

payback[®]
LUBRICANTS

SMØREMIDLER
2020

***IT'S NOT THE COST TO BUY,
IT'S THE COST TO USE.***

"QUALITY PAYS"

Vores ambition er at levere avancerede smøremidler, additiver og kemikalier med bedre ydeevne, holdbarhed og rentabilitet

I samarbejde med leverandører fra alle verdenshjørner inkl. berømte Schaeffer Oil since 1839 beliggende i St. Louis USA, samler vi markedets førende produkter under varemærkerne Payback Lubricants og Payback Chemicals.

I begyndelsen af 2019 blev en ny produktlinje med lim, tætningmidler, gevindsikring og lejesikring lanceret under varemærket Payback Lock & Seal.

Vi skal være en miljømæssigt og socialt tilpasset leverandør uden at afvige fra kvalitet, engagement og kundeservice.

Med Venlig Hilsen
Robin Granberg / VD Payback AB

Payback's Skandinaviske distributører



Payback AB



Payback
Suomi Oy



Payback
Danmark ApS



Payback
Lubricants Norge AS



GOOD PEOPLE. GREAT PRODUCTS.

QUALITY PAYS

INDHOLDSFORTEGNELSE

AEROSOLER

#300 WIRE LUBE
#302 CHAIN LUBE 22
#302 CHAIN LUBE 150
#308 EXTREME
#309 SLIDE & CHAIN
#335 PENETRO
#335 GUN OIL
#335 BIKE LUBE
#338 PENETRO GREEN -H1

KÆDER & VANGER

#300 WIRE LUBE
#302 CHAIN LUBE
#308 EXTREME
#309 SLIDE GUARD
#310 MOLY ROCK DRILL
#312 MULTI LUBE EP
#335 BIKE LUBE

METALBEARBEJDNING

#321 MAX KOOL SS
#321 MAX KOOL ULTRA
#325 TAP SHIELD

HYDRAULIK & KOMPRESSOR

#313 HTC SUPREME
#314 MOLY COMP SS SEMISYNTETISK
#315 MOLY COMP FS FULDSYNTETISK

2-TAKTSOLJIE

#340 CHALLENGER
#342 SRX 9000
#840 SNOW PRO

MOTOROLIE

#360 FLEET GUARD 5W-30
#362 PRO GUARD 5W-40
#365 HEAVY TRUCK 10W-40
#370 SUPREME 9003
0W-20, 5W-20 & 5W-30
#371 SUPREME 8000 5W-30
#372 SUPREME 9000 5W-40
#374 SUPREME 7000 10W-30
#374 SUPREME 7000 15W-40

RACING MOTOROLIE

#376 SUPREME RACING 5W-50
#377 SUPER COMP
SAE 30, 50 & 20W-50
#378 RACING COMP
SAE 10W-30, 15W-40 & 20W-50
#379 SUPER V-TWIN 20W-50

TRANSMISSIONSOLIE

#387 MOLY SHIELD GL-5 LS
#388 MOLY SHIELD GL-5 LS
#393 DRIVE LINE GL-4/-5
#390 SUPREME MOLY GL-5 LS
#391 ROYAL RED GL-5 LS
#392 ROYAL SHIELD GL-5 LS
#393 DUAL CLUTCH TRANSMISSION
#394 TRANS LUBE V-TWIN 30W
#395 SUPER TRANS ARCTIC TO-4M
#396 SUPER TRANS TO-4
#397 SUPREME SIMPLEX GL-4
#398 TWISTER DX 6 ATF
#399 TWISTER DX III ATF

LEVNEDESMIDDEL - FEDT & OLIE

#255 FLUORGUARD -H1
#256 SYNGUARD -H1
#258 FOOD GUARD -H1
#338 PENETRO GREEN -H1
#380 FOOD GEAR -H1
#382 MULTI HTC -H1
#386 CHAIN LUBE HI-TEMP -H1

LEVNEDESMIDDEL - AEROSOLER

#256 SYNGUARD -H1
#338 PENETRO GREEN -H1

payback
LUBRICANTS



SMØREOLIER

WIRE LUBE

WIRESMØRING

#300 Wire lube er en ægte high performance olie til hårdt belastede stårwirer. Designet til at yde en ekstrem slitage- og korrosionsbeskyttelse i wirer der udsættes for højbelastning, slam, vand, saltlage og kemiske angreb. Binder ikke snavs og fungerer i alle slags klima.

FASTE EMNER

Wire Lube er baseret på en kombination af paraffinsk mineral- og syntetiske olier samt en række tilsætningsstoffer der håndterer en ekstrem høj statisk belastning.

HØJTRYKSEGENSKABER

Indeholder en højtrykssubstans af molybdendisulfid og andre emner der tilsammen yder en stærk og pålidelig slitagebeskyttelse i forhold til den statiske belastning en stålwire udsættes for under brug.

KRAFTIG BESKYTTELSE

Opbygangeer en resistent beskyttende overflade af faste emner der beskytter wireren mod korrosion ved eksponering for vand, saltvand og andre kemiske angreb.

PENETERING

Den penetrerendeolie påføres let på wireren med pensel, tryksprøjte eller som spray. Olien penetrerer med hidtil uhørt formåen til alle wirerens indvendige overflader og tråde.

FORDAMPER

Indeholder et opløsningsmiddel der gør olien letflydende og tynd, hvilket giver den sin høje krybeevne. Efter applicering fordamper opløsningsmidlet og smøremidlet gendanner sin oprindelige viskositet og vedhæftning.

SMUDSAFVISENDE

Ca. 1 time efter påføring opbygangees en smudsafvisende overflade samtidig med at penetreringen fortsætter invendig i wirerens tråde. Et smøremiddel med høj funktion i alle slags klima.

ØGET HOLDBARHED

Friktionen mellem wirerens indvendige tråde reduceres betragteligt ved stræk og på wirerens yderside ved oprulning, hvilket ses efter lange driftperioder, hvorfor wireren stadig vil syne og fungere som ny.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Stålwirere indenfor alle brancher, Grovindustri, marineudstyr, offshore, mobilkraner, lastbilkraner, havnekraner.



Farve : Sort
Iso vg : 43-54 Cst
Baseolie : Syntetisk PAO
Flammepunkt : +105°C
Emballage : 20 L, 4 L &
400 ml spray
Art.nr : 300

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

300

CHAIN LUBE

KÆDESMØRING

#302 Moly Chain lube er et ekstremt trykfast kædesmøremiddel til alle typer kæder og hastigheder. Findes i varianter fra ekstremt penetrerende til drypfri & vedhæftende, afhængig af viskositet.

KRAFTIG KÆDEOLIE

Moly Chain lube er baseret på forskellige typer baseolier med en kraftig EP additivteknik der forhindrer slid og håndterer tryk op til 35 ton/cm².

LANGTIDSHOLDBAR

Extreme pressure additiver af molybdendisulfid og PTFE giver meget lav friktion ved høj belastning og eliminerer samtidig behovet for brug af en almindelig olie for at forhindre slid i højt belastede kæder.

Moly Chain lube giver kæder op til 3 gange længere holdbarhed i forhold til traditionelle kædeolier.

RESISTENT

Moly Chain lube opbygger en resistent beskyttelsesbarriere af faste emner på alle flader og beskytter mod slid, vand, saltvand og andre kemiske angreb.

VISKOSITET 22 / I STØVETMILJØ

Viskositet 22 er en transparent olie der ikke binder snavs og let trænger ind i alle kædens bevægelige dele. (kompatibel med o-ringskæder). Højfunktion i forhold til medium og hurtigt kørende kæder. Yder en meget kraftig slidbeskyttelse i støvede og snavsede miljøer. Anbefales til bl.a. land- og skovbrug samt motorcykelkæder m.m.

VISKOSITET 68

Bærer præg af synligt molybdendisulfid og er derfor mørkegrå. Yder meget god penetrering med middel vedhæftning og passer til de fleste kæder i både snavsede- og rene miljøer og til langt de fleste hastigheder.

VISKOSITET 150

Er en kraftigt vedhæftende, sort og drypfri kædeolie med en mindre penetreringsevne, er tilpasset til større kæder med lave hastigheder.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Kæder i alle brancher, motorcross, grovindustri, marine, mobil- og industrimateriel, transport, gaffeltruck, land- og skovbrug.



Farve : Gul, Mørkegrå & Sort

Iso vg : 22, 68, 150 Cst

Baseolie : Special

Flammepunkt : +157°C (22 Cst)

+210°C (68 Cst)

+277°C (150 Cst)

Arbejdstemperatur: -40°C - +160°C (22)

-28°C - +200°C (68)

-15°C - +277°C (150)

Emballage : 20 L, 4 L og

400 ml spray

Art.nr : 302

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

302

EXTREME

STÆRK & VEDHÆFTENDE

#308 Extreme er et meget kraftigt universalsmøremiddel til alle tænkelige anvendelser indenfor vedligehold eller som et specielt effektivt smøremiddel til kraner. Extreme er vandfast og tåler et uhørt højt tryk samtidig med en kraftig vedhæftningsevne.

STÆRK OG UNIVERSAL

Udviklet til glidende bevægelser og højt tryk. Det kraftigt vedhæftende og transparente smøremiddel kan sidestilles med en smørefedt og er noget udover det sædvanlige, hvilket har gjort produktet særligt populært indenfor de fleste typer af vedligehold.

TRYKFAST

Extreme er et kraftigt smøremiddel som er trykforstærket med syntetisk molybdendisulfid og PTFE. Disse emner yder en ekstra kraftig beskyttelse. Extreme har meget høj vandresistens og er meget svær at fjerne fra overflader.

EKSTREM VEDHÆFTNING

Ved påføring på lodrette flader hæfter Extreme omgående uden at løbe eller dryppe.

KRANUDSKUD

Extreme findes i en specialudviklet version til enkel og effektiv smøring af kranudskud samt andre store vanger og glideflader.

EGENSKABER

- Høj vandresistens
- Ekstrem vangeolie
- Meget høj vedhæftning
- Kraftigt korrosionsbeskyttelse
- Stærk smørefilm
- Høj resistens mod salt, alkalier og syre.

FORDELE

- Forlænger smøreintervaller
- Påvirker ikke gummi og plast
- Indeholder syntetisk molybdendisulfid & PTFE
- Drypfri
- Multifunktionel

ANVENDELSESOMRÅDER:

Bolte/møtrikker, hjulbolte, glideflader, vanger, støtteben, kranudskud, mobilkraner, teleskobløssere, teleskoptrailere, marine applikationer m.m.

ANBEFALINGER

#308 Extreme Crane Lube:

Palfinger, HMF, Erkin World Power, MPG og Mobilkraner mf.

#274 Moly Red Crane Lube:

EFFER, FASSI, Erkin World Power, og Mobilkraner.

#335 Penetro:

HIAB - (vedhæftende krybeolie med en hidtil uhørt styrke og bæreevne).

Alle produkter til kransmøring påføres let med 1,3 L Gloria Clean Master EX 100 pumpepray.

#308 Extreme og #274 Moly RED Crane Grease kan desuden påføres med mallerulle eller pensel.



Farve : Transparent grøn
Viskositet 40°C : 1830 Cst
Baseolie : Special
Flammepunkt : +253°C (efter hærkning)
Emballage : 5 L & 400 ml spray
Art.nr : 308

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

SLIDE GUARD

KÆDE- & VANGEOLIE

#309 Slide Guard er en high performance kæde- og vangeolie. Specielt udviklet til minimering af forbrug og slitage. Ekstrem trykfast og reducerer markant slitage og vibrationer ved glidende bevægelser. Sænker forbruget af vangeolie i værktøjsmaskiner med køle/smøremiddel betydeligt.

LAV FRIKTION

Slide Guard er en højraffineret mineralolie med patenterede højtryksadditiver som giver meget lav glidefriktion og minimerer slitage ved statisk belastning.

HØJ BELASTNING

Slide Guard er trykforstrækket med molybdendisulfid og PTFE der yder ekstra beskyttelse ved tryk, slag, vibrationer og især i perioder hvor mængden af smøremiddel er minimal eller ikke eksisterende. Modstår tryk op til 35 ton/cm².

LAVT FORBRUG

Slide Guard minimerer slitage og forhindrer vibrationer i perioder med meget tynd smørefilm, hvilket giver bløde og jævne bevægelser i applikationen.

Vandresistens og meget høj vedhæftning bevirker at olien bliver betydeligt længere i applikationen, hvilket medfører at smørintervaller og forbrug reduceres i betragtelig grad.

FORDELE PÅ KÆDER & VANGER

- Minimerer slitage
- Høj modstandsdygtighed
- Høj vedhæftning
- Høj vandresistens
- Ekstrem korrosionsbeskyttelse
- 2 - 4 gange længere smørinterval

VÆRKTØJSMASKINER (CNC)

- Reduceret forbrug 3-4 gange
- Øget holdbarhed på kølesmøremiddel
- Reducering af vedligehold
- Forbedret overfladekvalitet
- Høj modstandsdygtighed
- Høj vedhæftning
- Svær at fjerne med vand
- Forhindrer opbygning af diverse aflejringer

ANVENDELSESOMRÅDER:

CNC-maskiner, elevator, vanger, kæder, trapezgevind m.m.

OBS! #309 Slide & Chain fås også som spray der er en langtrådet, transparent og kraftigt vedhæftende olie til kæder og vanger.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Cincinnati Machine P-47, -50, -53, -63, -74. S.I.P. Manufacturing ISO 19378/ISO 6743-13 GA, GB. DIN CGLP. U.S. Steel 224, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02.



Farve : Grøn

Iso vg : 150, 220 Cst

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +239°C

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L, 400 ml spray

Art.nr : 309



Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

309

MOLY ROCK DRILL

TRYKLUFTSMØRING

#310 Moly Rock Drill er en højt præsterende og emulgerbar trykluftsolie til boring. Overholder og overstiger samtlige specifikationer fra alle producenter af pneumatiske stenbor, stålindustri, trykluftshammere og andre pneumatiske værktøjer.

VÅDE OVERFLADER

Moly Rock Drill er en ekstra kraftig trykluftsolie med en blanding af vedhæftende og emulgerende additiver der medfører at produktet hæfter på våde overflader.

BESKYTTER METAL

Moly Rock Drill opbygangeer et lag af faste emner på metalflader og beskytter således applikationen mod slitage og korrosion i våde miljøer.

HØJ BELASTNING

Moly Rock Drill er trykforstærket med molybdendisulfid og PTFE. Disse tilsætninger yder en ekstra beskyttelse ved tryk, slag, vibrationer og i perioder hvor mængden af smøremiddel, enten er minimal eller ikke eksisterende. Modstår tryk op til 35 ton/cm².

FORSTØVNING I LUFT

Moly Rock Drill forstøves let i luftslanger og garanterer effektiv og hurtig smøring. Opretholder en kontinuerlig smørefilm der modvirker slitage og opbygning af friktionsvarme. Dette eliminerer olierelaterede driftsforstyrrelser og giver en pålidelig og kontinuerlig drift.

EGENSKABER

- Giver lavfriktion
- Reducerer slitage
- Mindsker metalkontakt
- Giver normalt et lavere forbrug
- Enestående vedhæftning
- Hæfter på vådt metal
- Fremragende hydrolystisk stabilitet
- Termisk, kemisk og oxideringsmæssigt stabil
- Kraftig korrosionsbeskyttelse

OVERHOLDER / OVERSTIGER:
ISO 19378, ISO 6743-13 GA, GB,
P-47, P-50 og DIN CGLP.

Moly Rock Drill overstiger alle specifikationer gældende for Atlas Copco, Gardner Denver, Ingersoll Rand, Sullivan og alle trykluftsmaskin- og værktøjsproducenter.

#310

Farve : Grå

Iso vg : 100, 150, 220 Cst

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +220°C

Arbejdstemperatur : -40°C -> -27°C

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L

Art.nr : 310

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

310

MULTI E.P.

TYND & VEDHÆFTENDE

#312 Multi E.P. er en ekstrem trykfast og drypfri olie. Til gearkasser, glide-, og skrue bevægelser, kæder eller som en cirkulationsolie. Til applikationer som kræver en high performance, tynd og vedhæftende olie og endda også hvor ædelmetaller som messing og kobber forefindes.

TRYKFAST

312 Multi E.P. er en kraftig paraffinsk maskinolie som er oxideringsmæssig og termisk stabil og med en smørrende funktion langt udover det normale. Indeholder friktionshæmmende tilsætninger der giver en langvarig og stærk smørefilm som forhindrer metalkontakt ved tryk op til 35 ton/cm².

GALVANISK SIKKER

Oliens højtryksadditiver er af ikke ætsende karakter, hvilket gør den multifunktionel og anvendelig i forhold til alle typer metallegeringer som f.eks. messing.

DRYPFRI

Produktet har en ganske imponerende en vedhæftning for en tynd olie. Forhindrer dryp og stænk i forbindelse med blandt andet roterende bevægelser.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab for Multi E.P. er, at produktet vedligeholder pakdåser, hvilket minimerer olielækage og uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Termisk & oxidationsmæssig stabil
- Klarer højtemperatur
- Drypfri / høj vedhæftning
- Klarer meget høj belastning
- Forhindrer pittingskader
- Modvirker slam og aflejringer
- Beskytter gulmetaller

ANVENDELSESOMRÅDER:

Gearkasser, elevator, trapezgevind · vanger, kæder, cirkulationssystem

SPECIFIKATION:

MIL-L-6086C, MIL-L-46017, U.S. Steel 224, AGMA 9005-E02, AGMA 250.04 og 251.02, David Brown S1.53101 Type E, DIN 51517 Part 3 (CLP), Cincinnati Machine P-47, P-50, P-53, P-63, P-74.

OBS! Bør ikke anvendes i applikationer med oljefilter på grund af den klæbrige karakter!



Farve : Grøn

Iso vg: 68 cst

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +238°C

Flydetemp : -20°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 312



Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

312

HTC SUPREME

HYDRAULIK & KOMPRESSOR

#313 HTC Supreme er en performance lavfriktionsolie til hydraulik og kompressorer. Specielt udviklet til energibesparelse i industrielle hydrauliksystemer, lamel-, skrue- og stempelkompressorer samt alle typer af vakuumpumper.

UNIVERSAL

HTC Supreme er en multifunktionel olie med lang levetid, til alle typer hydrauliksystemer, stempel-, skrue- og lamelkompressorer samt vakuumpumper ved indendørs brug. **OBS!** Anbefales ikke til applikationer i hård kulde.

HIGH PERFORMANCE

HTC Supreme er specielt velegnet til hydrauliksystemer indenfor plast- og formsprøjter, glas- og transfer-systemer, trykpresser og CNC-styrede værktøjsmaskiner.

TRYKFORSTÆRKET

HTC Supreme er trykforstærket med PTFE og syntetisk molybdendisulfid, en organisk type af moly der opbygger en langtidsholdbar fast smørefilm på metalflader og modstår tryk op til 35 ton/cm².

KRAFTIG BESKYTTELSE

Disse emner reducerer friktion og yder en ekstra beskyttelse ved tryk, slag, vibrationer og i perioder hvor mængden af smøremiddel er minimal eller ikke eksisterende. Modstår tryk op til 35 ton/cm².

LAV FRIKTION

Med den trykforstærkede coating af de indvendige metalflader minimeres skadelig friktionsslitage, vibration, temperatur, og udmatningsskader, hvilket øger levetiden på kompressorer og hydraulikpumper betragteligt.

ENERGIBESPARELSE

HTC Supreme bevirker at kontakten mellem alle bevægelige dele sker med ultra lav friktion og med en markant reduktion af energiforbrug. Besparelser som for en kompressor kan løbe op i adskillige titusindvis af kroner årligt.

FORDELE

- Sænker energiforbrug
- Sænker Arbejdstemperaturen
- Giver lav friktion
- Øger levetiden på materiel
- Exceptionel slitagbeskyttelse
- Termisk og oxidmæssigt stabil
- Overlegen hydrolytisk stabilitet
- Høj vandresistens
- Kraftig korrosionsbeskyttelse
- Høj skumningsresistens
- Opbygger ikke slam og aflejringer
- High Performance ved hård drift
- Langtidsholdbar

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Denison HF-O, Eaton-Vickers I-286-S, M-2950-S, JCMAS HK, Eaton-CharLynn, Haldex Barnes, Husky, Linde, Rexnord, Bosch Rexroth, Parker Hannifan, Commercial Shearing HD- 2/900, Commercial Intertech, Cincinnati-Machine P-54, P-68, P-69, P-70, DIN 51 524 Part 2, ISO 6743/4 Typ HM, Sauer-Sundstrand, Sauer Danfoss U.S. Steel 126, 127, 136, AFNOR E 48-603, Ingersoll Rand, Joy, Kaeser, Gardner Denver, Sullair, Worthington, LeRoi, Quincy og Atlas Copco kompressorer.



Farve : Grøn

Iso vg : 32, 46, 68

Viskositet 40°C : 32, 46, 68 Cst

100°C : 6, 7, 9 Cst

Viskositetindex : 100

Flydetemp : -23°C

Flammepunkt : +213°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L

Art.nr : 313



Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

313

MOLY COMP SS

KOMPRESSOROLIE

#314 Moly Comp SS er en eksklusiv, syntetisk, lavfriktionsolie til kompressorer og hydrauliksystemer. Specielt udviklet til energibesparelse og udvidet holdbarhed i industrielle- og mobile kompressorer samt hydrauliksystemer.

MULTIFUNKTIONEL

Moly Comp SS er en syntetisk, højpræsterende lavfriktionsolie til alle typer lamel-, stempel-, centrifugal- og skruekompressorer, vakuumpumper og hydrauliksystemer.

BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastninger presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke der refindes et lag af faste smøremidler mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Moly Comp er trykforstærket med PTFE og syntetisk molybdendisulfid, en organisk type af moly der opbygangeer en langtidsholdbar fast smørefilm på metalflader og modstår tryk op til 35 ton/cm².

KRAFTIG BESKYTTELSE

Disse emner reducerer friktion og yder en ekstra beskyttelse ved tryk, slag, vibrationer og i perioder hvor mængden af smøremiddel er minimal eller ikke eksisterende. Modstår tryk op til 35 ton/cm².

LAV FRIKTION

Med den trykforstærkede coating af de indvendige metalflader minimeres skadlig friktionslitage, vibrationer, temperatur, og udmatningsskader, hvilket øger levetiden på kompressorer og hydraulikpumper betragteligt.

KOMPRESSORER

Moly Comp SS bevirker at kontakten mellem alle bevægelige dele sker med ultra lav friktion og med en markant reduktion af energiforbrug. Besparelser som for en kompressor kan løbe op i adskillige titusindvis af kroner pr. år.

FORDELE

- Exceptionel slitagebeskyttelse
- Giver lav friktion
- Øger kompressorens levetid
- Sænker Arbejdstemperaturen
- Kan sænke energiforbrug med adskillige kr. pr. time.
- Overlegen hydrolytisk stabilitet
- Særegen luftseparation
- Kraftig korrosionsbeskyttelse
- Opbygger ikke slam og aflejringer
- High Performance ved hård drift
- Forlænger skifteintervaller
- Modvirker olielækage

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Alle specifikationer til: Joy, Ingersoll Rand, Quincy, Kaeser, Worthington, Atlas Copco, Gardner Denver og Sullair. Specifikation: ISO-L-DAC, ISO-L-DAJ, ISO-L-DVA och ISO-L-DVD.



Farve : Grøn
Iso vg : 32, 46, 68
Viskositet 40°C : 32, 48 Cst
100°C : 5, 7 Cst
Viskositetindex : 116
Baseolie : Syntetisk PAO/
Paraffinsk mineral
Flydetemp : -32°C
Flammepunkt : +216°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : 208 L, 20 L, 4 L
Art.nr : 314



Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

314

MOLY COMP FS

KOMPRESSOR & HYDRAULIK

#315 Moly Comp FS er en eksklusiv, syntetisk, lavfriktionsolie til kompressorer og hydrauliksystemer. Specielt udviklet til energibesparelse og udvidet holdbarhed i industrielle- og mobile kompressorer samt hydrauliksystemer i alle slags klima.

MULTIFUNKTIONEL

Moly Comp FS er en syntetisk, højpræsterende lavfriktionsolie til alle typer lamel-, stempel-, centrifugal- og skruekompressorer, vakuumpumper og hydrauliksystemer.

BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastninger presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke der findes et lag af faste smøremidler mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Moly Comp FS er trykforstærket med PTFE og syntetisk molybden-disulfid, en organisk type af moly der opbygangeer en langtidsholdbar fast smørefilm på metalflader som modstår tryk op til 35 ton/cm².

KRAFTIG BESKYTTELSE

Disse elementer reducerer friktion og yder en ekstra beskyttelse ved tryk, slag, vibrationer og i perioder hvor mængden af smøremiddel er minimal eller ikke eksisterende. Modstår tryk op til 35 ton/cm².

LAV FRIKTION

Med den trykforstærkede coating af de indvendige metalflader minimerer skadelig friktionsslitage, vibrationer, temperatur, og udmatningsskader, hvilket øger levetiden på kompressorer og hydraulikpumper betragteligt.

KOMPRESSORER

Moly Comp SS bevirker at kontakten mellem alle bevægelige dele sker med ultra lav friktion og med en markant reduktion af energiforbrug. Besparelser som for en kompressor kan løbe op i adskillige titusindvis af kroner pr. år.

FORDELE

- Exceptionelt slitagebeskyttelse
- Giver lav friktion
- Øger kompressorens holdbarhed
- Sænker arbejdstemperaturen
- Kan sænke energiforbruget med adskillige kr. pr. time.
- Overlegen hydrolytisk stabilitet
- Særegen luftseparation
- Kraftig korrosionsbeskyttelse
- Opbygger ikke slam og aflejringer
- High Performance ved hårddrift
- Forlænger skifteintervaller
- Modvirker olielækage

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Alle specifikationer til: Joy, Ingersoll Rand, Quincy, Kaeser, Worthington, Atlas Copco, Gardner Denver og Sullair. Specifikation: ISO-L-DAC, ISO-L-DAJ, ISO-L-DVA og ISO-L-DVD.



Farve : Transparent
Iso vg : 32, 46, 68
Viskositet 40°C : 32, 46, 68 Cst
100°C : 6, 8, 11 Cst
Viskositetindex : 135
Baseolie : Syntetisk PAO
Flydetemp : -54°C
Flammepunkt : +229°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : 208 L, 20 L, 4 L
Art.nr : 315



Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

315

MAXKOOOL

EFFEKTIVT KØLE-SMØREMIDDEL

#321 Max Kool Ultra® & SS® er syntetiske mikroemulsioner til metalbearbejdning af alle legeringer, fra aluminium til støbejern. Avanceret højtryksteknik giver uovertruffen smøring og biologisk stabilitet, under selv meget hårde bearbejdningsforhold.

HØJTRYKSFORSTÆRKET

MaxKool er en metalbearbejdning-væske der giver mulighed for øgning af produktion-, og afviklingshastighed samtidig med en bibeholdning af overfladekvalitet og en markant reduceret slitage. Tilbyder høj biologiskstabilitet og kan anvendes til alle former for metalbearbejdning.

KRAFTIG SMØREFILM

Når MaxKool kommer i kontakt med den varme grænseflade mellem værktøj og emnet aktiveres overflade aktive elementer i produktet og opbygger en meget kraftig smørefilm i grænsesnittet af syntetisk Moly, en organisk type molybden-disulfid der med sin faste smørefilm tåler tryk op til 35 ton/cm².

EFFEKTIV BEARBEJDNING

En kemisk binding til metallet opstår således at friktion og slitage kraftigt reduceres i skæreværktøjet. Efterfølgende returnerer de aktive emner atter til kølevæsken. Dette resulterer i større nøjagtighed, højere dreje-, fræse- og skære hastigheder og fødnings og en meget høj finish.

RENE MASKINER

Max Kool indeholder chelaterende midler som bekæmper jern-, kalcium- og magnesiumioner i hårdt vand op til 400 ppm. Dermed forhindres opbygning af sæbe og harpiks, hvilket bidrager til rene og friske anlæg.

2 FORSKELLIGE VERSIONER

MaxKool SS er specielt til lavtryks-systemer og MaxKool Ultra er til højtrykssystemer med ekstra kraftig skumningsresistens.

FORDELE

- Enestående køling og smøring
- Ekstreme højtryksegenskaber
- Til høj hastighed og fødnings
- Lavere værktøjstemperatur
- Til lav- og højtrykssystemer.
- Overlegen korrosionsbeskyttelse
- Speciel renlighed i maskiner
- Beskytter mod harskning og lugt
- Meget lav skumning
- Langtidsholdbar
- Operatørvenlig
- Mild lugt
- Transparent emulsion
- Indeholder ikke svovl, klor, nitriter, fenoler, dietanolamin (DEA) eller tungmetaller.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Slibning, fræsning, gevindskæring savning, rømning.

OBS! anbefales **IKKE** til metaller som magnesium, zirkonium.

DOSERING: 2,5 - 8 %

Kontrollerer pH-værdi regelmæssigt og hold denne mellem pH 8,5 - 9,5

OBS! Max Kool skal tilføres i vand og ikke i omvendt rækkefølge.



Farve : Grøn

Dosering : 2,5 - 8 % (1:40-1:12)

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L

Art.nr : 321



Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

321

TAP SHIELD

BORING, SKÆRING & GEVIND

#325 Tap Shield er en skæreolie udviklet til hård bearbejdning. Indeholder overfladeaktive elementer der modstår tryk på 35.000 kg/cm². Ekstrem til boring og gevindskæring i alle typer metal. Afrensens let med almindeligt vand.

HIGH PERFORMANCE

Tap Shield er et kraftigt præsterende smøremiddel til metalbearbejdning.

BRUG

Anbefales til manuel bearbejdning som f.eks. boring, gevindskæring, slibning og dyb vertikal boring. Påføres direkte på skæreværktøjet med pensel, drypflaske eller med cirkulerende smøresystem.

KRAFTIG SMØREFILM

Når Tap Shield bearbejdes imellem grænsefladerne aktiveres en meget kraftig smørefilm bestående af bla. syntetisk Moly, en organisk type af molybdendisulfid der modstår tryk op til 35 ton/cm².

EFFEKTIV BEARBEJDNING

Ved brug af Tap Shield sker en kemisk metalbinding hvor friktion, slitage og temperatur reduceres kraftigt mellem skærværktøj og emnet, samtidigt med at det bearbejdede emne opnår en meget høj overfladefinish.

MATERIALER

Anvendelig til alle typer metal inkl. rustfrit- og syrefaststål, støbejern, aluminium, kobber, messing samt nikkellegeringer m.m.

ALUMINIUM

Fantastisk til al bearbejdning af aluminium. Ved f.eks. slibning af svejsedefuger. Påfør Tap Shield på fladen og slib med rundel. Produktet klæber ikke på sliberundellen og giver en markant øget finish.

BLANDBAR MED VAND

Tap Shield er 100% blandbar med vand, hvilket letter rengøringsprocessen. Kan ved behov fortyndes med vand i f.eks. cirkulationsystemer.

FORDELE

- Røgfri
- Giver perfekte gevind
- Fjernes let med vand
- Enestående smøring
- Høj finish og kvalitet
- Hurtig varmeafledning
- Øget holdbarhed på værktøj
- Biostabil og bioresistent
- Misfarver ikke aluminium, kobber, messing eller bronze
- Forhindrer sammensvejsning, fastbrænding og slitage
- Til slibning af aluminiumsvejsninger

ANVENDELSESOMRÅDER:

Boring, savning, gevindskæring og slibning



Farve : Orange

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L og 250 ml drypflaske

Art.nr : 325

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

325

PENETRO®

MULTIFUNKTIONEL

#335 Penetro er en ekstrem kraftig krybeolie som indeholder Moly og PTFE. En tynd olie der tåler meget højbelastning og fortrænger vand med en hidtil uset styrke. Løser effektivt fastrustedede dele og beskytter mod oxidering og korrosion.

KRAFTIG PENETRERING

Penetro er en højeffektiv krybolie som let løser fastrustedede dele. Ved længere virkningstid løses selv de meste ekstreme problemer.

3 DOBBELT RUSTBESKYTTELSE

Penetro har flere friktions- og korrosionshæmmende bestanddele som syntetisk molybdendesulfid, PTFE og en speciel patenteret type rustbeskytter. Tilsammen opbygger disse emner en 3 dobbelt beskyttelse mod fugt, slitage, friktion, oxidering og korrosion.

KRAFTIG SMØREFILM

Penetro er en stærk, tynd og klæbefri smøreolie som klarer meget højbelastning, hvilket gør den til et ekstremt universal og populært produkt indenfor vedligehold.

SMØRING UNDER VAND

Penetro fortrænger vand og udviser en smøreevne af hidtil uset styrke, selv under vand. Kan anvendes til lettere konservering af dele og konstruktioner under normale forhold.

ELEKTRONIK

Penetro fortrænger fugt og vand samt forhindrer oxidation, hvilket gør produktet særdeles velegnet som kontaktspray.

FORDELE

- Langtidsvirkende smørefilm
- Tåler meget højbelastning
- Ekstrem penetreringsevne
- Smører effektivt under vand
- Fortrænger vand og beskytter mod rust
- Indeholder ikke silikone
- Syrefri

ANVENDELSESOMRÅDER:

Køretøjer, vedligehold, kranudskudstøtteben, kæder, wirer, bolte/møtrikker, elevator, låse, luftværktøj, våbenolie, lejer, hængsler, kontrollere, marine, kontaktspray til elektronik 12-24V, fugtige miljøer, oxidering, konservering m.m.



Farve : Gul
Viskositet 40°C : 15,5 Cst
Timken test : 29,5 kg
Emballage : 5 L, 400 ml spray
Art.nr : 335

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

335

GUN OIL

VÅBENOLIE OG VEDLIGEHOOLD

#335 Gun Oil er en ekstrem kraftig krybeolie som indeholder Moly og PTFE. Løser effektivt fastrustedede dele og beskytter mod oxidering og korrosion. En tynd vedligeholdelsesolie der fortrænger vand og minimerer hæfte af snavs og støv med en hidtil uset styrke.

KRAFTIG PENETRERING

Gun Oil er en højeffektiv krybeolie der let smører de mindste hulrum og løser evt. fastrustedede dele. Ved længere virkningstid løses selv de meste hårdføre opgaver.

3 DOBBELT RUSTBESKYTTELSE

Gun Oil har flere friktions- og korrosionshæmmende bestanddele som f.eks. syntetiskmolybdendisulfid, PTFE samt en speciel patenteret type rustbeskytter. Tilsammen opbygger disse emner en 3 dobbelt beskyttelse mod fugt, friktion, oxidering og korrosion.

VEDLIGEHOOLD

Gun Oil er en stærk, tynd og klæbefri olie der tåler en meget højbelastning, hvilket gør den til et ekstremt universalt og populært produkt indenfor vedligehold og smøring af alle slags våben m.m.

ALL ROUND BESKYTTELSE

Gun Oil opløser rust, fortrænger vand og minimerer hæfte af snavs og støv samt udviser en smøreevne af hidtil uset styrke under de fleste forhold. Anvendes til konservering af våbendele og andre lignende emner.

ANDET

Gun Oil fortrænger fugt og vand samt forhindrer oxidation, hvilket gør den særdeles velegnet som kontaktspray til f.eks. ATV maskiner eller andet jagtmateriel. Kan desuden benyttes til smøring af kabler, kæder og andre bevægelige dele på ATV maskiner samt trailere m.m.

FORDELE

- Langtidsvirkende smørefilm
- Tåler meget højbelastning
- Høj penetreringsevne
- Smører effektivt i alt typer miljø
- Kan benyttes i alt slags vejr
- Minimalt hæfte af snavs
- Minimalt hæfte af støv
- Fortrænger vand og beskytter mod rustangreb
- Garanterer problemfri funktion
- Ultimativ effektivitet i alle bevægelige dele
- Indeholder ikke silikone
- Syrefri

ANVENDELSESOMRÅDER:

Våben, jagtkøretøjer, kæder, wirer, kabler, bolte/møtrikker, låse, lejer, hængsler, kontaktspray 12-24V, alle typer miljø, alt slags vejr, oxidering, konservering, vedligehold, beskyttelse m.m.



Farve : Gul
Viskositet 40°C : 15,5 Cst
Timken test : 29,5 kg
Emballage : 150 ml spray
Art.nr : 335.1

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

335-GO

BIKE LUBE

SMØRING & VEDLIGEHOOLD

#335 Bike Lube er en ekstrem kraftig smøreolie til cykler som indeholder syntetiskmolybdendisulfid og PTFE. En tynd olie der tåler meget højbelastning og fortrænger vand, snavs og støv med en hidtil uset styrke. Kraftig smøreevne samt beskyttelse mod oxidering og korrosion.

KRAFTIG SMØRING

Bike Lube er et højeffektiv smøremiddel til cykler. Smører og beskytter effektivt alle bevægelige dele og kabler m.m. på cykler.

3 DOBBELT BESKYTTELSE

Bike Lube har flere friktions- og korrosionshæmmende bestanddele som f.eks. syntetiskmolybdendisulfid, PTFE samt en speciel patenteret type rustbeskytter. Tilsammen opbygger disse emner en 3 dobbelt beskyttelse mod fugt, friktion, oxidering og korrosion.

KRAFTIG SMØREFILM

Bike Lube er en stærk, tynd og klæbefri smøreolie som tåler ekstrem belastning, hvilket gør den særligt universal og populær til smøring og beskyttelse af cykeldele.

MULTIFUNKTIONEL

Bike Lube fortrænger vand og reducerer hæfte af snavs og støv til et absolut minimum. Udviser samtidig en smøreevne af hidtil uset styrke i alt slags vejr og miljø. Kan også benyttes til beskyttelse af cykler samt alle bevægelige cykeldele og kabler efter rengøring.

Bike Lube erstatter alle kendte typer kæde og vedligeholdelsesprodukter til cykler uanset vejrforhold og miljø - "one for all".

ELCYKLER

Bike Lube kan benyttes til alle typer kæder og kabler m.m. og er derfor også særdeles effektiv til brug på bla. elcykler.

FORDELE

- Langtidsvirkende smørefilm.
- Tåler ekstrem belastning.
- Ekstrem penetreringsevne.
- Kan benyttes i alt slags miljø.
- Kan benyttes i alt slags vejr.
- Minimerer hæfte af snavs.
- Minimerer hæfte af støv.
- Fortrænger vand og beskytter mod rust og korrosion.
- Garanterer problemfrit gearskifte.
- Ultimativ effektivitet i gear, kæde og andre bevægeligedele.
- Indeholder ikke silikone.
- Syrefri.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Kæder, gear, kabler, skiftere, derailleurs, pedaler, klammer, vedligehold, bolte/møtrikker, låse, lejer, alle typer miljø, alle vejrtypen oxidering, konservering, vedligehold, beskyttelse m.m.

OBS! IKKE til bremseskiver og klodser grundet den ekstrem lave friktionskoefficient.



Farve : Gul
Viskositet 40°C : 15,5 Cst
Timken test : 29,5 kg
Emballage : 150 ml spray, 100 ml drypflaske
Art.nr : 335.1

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

335-BL

CHALLENGER

FULDSYNTETISK 2-TAKTSOLIE

#340 Challenger er en performance fuldsyntetisk 2-taktsolie af højeste kvalitet. Udviklet til alt fra standard- til racingmotorer med højeffekt. Den fuldsyntetiske baseolie og additivtekniken garanterer en enestående beskyttelse af motorer samt renhed og holdbarhed med en exceptionel lav røgudvikling. Til samtlige 2-taktsmotorer inkl. E-tec motorer indenfor garantperioden.

TIL ALLE TYPER 2-TAKT

Challenger anbefales til alle typer 2-taktsmotorer fra lav til højeffekt under alle forhold.

Overstiger de nyeste specifikationer for alle typer 2-taktsmotorer.

MINIMAL RØG & LUGT

Den specielle formulering forhindrer fortændning, giver meget svag lugt og giver fra minimal til ingen røgudvikling efter opvarmning.

HØJ RENHED

Low ash additivteknik forhindrer aflejringer, hvilket betyder høj renhed i motorer. Dette giver maksimal funktion i power valves og eliminerer effekttab samt øger holdbarheden på motorer.

BESKYTTER VED OPBEVARING

Challenger efterlader en fed smørefilm der beskytter en motors indvendige dele mod korrosion ved opbevaring.

GOD BLANDBARHED

Challenger garanterer en homogen blanding ved brug i meget lav temperatur. Velegnet til alle typer olieinjektionsystemer inkl. E-Tec.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Til olieinjektion & direkte i benzin, både, gokart, motorsave, entreprenørmateriel, knallerter, scootere, motocross, jetski m.m.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

- ISO 6743-15 EGD
- ISO-L-EGC / EGD
- API-TC
- JASO FC / FD
- NMMA TC-W3



#340

Farve : Rød

Viskositet 100°C : 10,9 Cst

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flydetemp : -42°C

Flammepunkt : +87°C til +92°C

Dosering : Fabrikantens anb.

1 - 3% (1:100 - 1:30)

Emballage : 200 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 340

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

340

SRX 9000

2-TAKTS RACINGOLIE

#342 SRX 9000 er en ekstrem fuldsyntetisk 2-taktsolie til motorer med høj til maksimal effekt. Har en speciel additivteknik der opbygangeer en beskyttende matrix på alle metalflader og giver lavere motortemperatur, maksimal beskyttelse med ultralav friktion. Til samtlige 2-taktsmotorer inkl. E-tec motorer i garantiperioden.

ALLE 2-TAKTSMOTORER

SRX anbefales til 2-taktsmotorer til konkurrencebrug. Overstiger de nyeste specifikationer til motorcykel-, jetski- og bådmotorer.

LAV FRIKTION & HØJ BESKYTTELSE

SRX er trykforstærket med friktionsreducerende elementer af syntetisk molybdendisulfid og PTFE. Tilsætninger der opbygangeer en stærk, glat og fast smørefilm på metalflader og minimerer skadelig friktionsslitage, vibrationer, temperatur, og beskytter i perioder hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

MINIMAL RØG & LUGT

SRX forhindrer fortænding, giver meget svag lugt og fra minimal til ingen røgdudvikling efter opvarmning.



HØJ RENHED

Low ash additivteknik forhindrer aflejringer og giver maksimal funktion i power valves.

BESKYTTER VED OPBEVARING

SRX efterlader en fed smørefilm der indeholder faste grundemner som yder en kraftigbeskyttelse under oplagring.

GARANTERET BLANDBARHED

SRX garanterer en homogen og stabil olieblending og giver brændstof en grøn farve ved direkte iblanding i benzin eller ved olieinjektion.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Gokart, motorcykel, motorsav, scooter, motocross, vandscooter, både mf.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

- ISO 6743-15EGD
- ISO-L-EGD
- ISO-L-EGC
- NMMA TC-W3
- JASO FC
- JASO FD

#342 SRX 9000

Farve : Blå

Viskositet 100°C : 6,2 Cst

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flydetemp : -45°C

Flammepunkt : +86°C

Dosering : Fabrikantens anb.
3-1 % (1:30 - 1:100)

Emballage : 208 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 342

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

342

2 STROKE-PRO

FULDSYNTETISK 2-TAKTSOLIE

#840 2 Stroke-Pro er en fuldsyntetisk 2-taktsolie udviklet til alt fra standardmotorer til motorer med høje effektudtag. Giver fantastisk beskyttelse og lav røgudvikling. Godkendt til langt de fleste 2T motorer inkl. E-tec indenfor garantiperioden.

TIL DE FLESTE MOTORER

2 Stroke Pro overholder samtlige internationale specifikationer og fabriksanbefalinger ift. 2-taktsmotorer samt andre typer maskiner i kulde.

Den fuldsyntetiske baseolie giver sammen med additivpakken en fantastisk beskyttelse og renhed. Specielt god til motorer i kulde grundet den exceptionelle gode pumpearhed i koldeomgivelser.

LAV RØGUDVIKLING

Udvikler mindre røg i forhold til andre typer traditionelle 2-takts olier.

HØJ RENHED

Baseolien med low ash holdig additivteknik giver høj renhed og rigtig god funktion i power valves og forhindrer effekttab.

FANTASTISK PUMPEARHED

2 Stroke-Pro garanterer fantastisk pumpearhed i kulde og en homogen olieblanding ved selv meget lave temperaturer. Giver brændstof en blå farve ved iblanding i benzin.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Til olieinjektion & direkte i benzin, gokart, motorcykel, motorsav, knallerter, scooter, vandscooter, entreprenørmateriel mf.

SPECIFIKATIONER:

- API TC
- JASO FC / FD
- ISO-L-EGC / EGD
- ISO-GD ++
- ROTAX 253.



Farve : Blå

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flydetemp : -42°C

Viskositet 100°C : 7 Cst

-20°C : 1500 Cst

-30°C : 4200 Cst

Flammepunkt : +110°C

Dosering : Fabrikantens anb.
alternativt 2%

Emballage : 205 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 840

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

840

payback
LUBRICANTS



MOTOROLIER

FLEET GUARD

FULDSYNTETISK 5W-30

#360 Fleet Guard er en fuldsyntetisk, performance motorolie til nyere personbiler. Overholder SAPS krav og er udviklet til længere holdbarhed på motorer og til opretholdelse af effektiviteten på katalysatorer og partikelfilter i benzin- og dieselmotorer.

HØJ RENHED

Fleet Guard 5W-30 er en fuldsyntetisk, low ash motorolie med en exceptionel evne til bibeholdelse af renhed og optimeret motorperformance. Forhindrer ophobning af aflejringer i motorer og turboer og har brændstofbesparende egenskaber. Overstiger specifikationer og performancekrav for lave missionsolier til bla. BMW og Mercedes.

ANVENDELSESOMRÅDER

Anbefales til alle moderne biler og lette lastbiler inkl. high performance, turboladede, injektion benzin- og dieselmotorer med katalysator/partikelfilter hvor emissionsnormer kræver en Low Saps-motorolie med et lavt indhold af sulfat aske, fosfor og svovl.

FORDELE

- Lavt askeindhold reducerer ophobning af partikler i dieselpartikel-filter.
- Høj syrebestandighed
- Mulighed for længere olieintervaller.
- Øget levetid på katalysator og partikelfilter.
- Termisk stabilitet.
- Friktionshæmmende egenskaber der reducerer brændstofforbrug.
- Aktive rensmidler mindsker aflejringer og forhindrer slam.
- Fantastiske koldstartsegenskaber.

GODKENDT:

- API SN
- BMW LL-04
- GM dexos 2™ (Licenseno. D20271HC072)
- MB-Approval 229.52
- Renault RN 0700/0710

OVERHOLDER:

- API CF
- ACEA C2/C3
- MB 229.51/229.31/226.5
- Fiat 9.55535 S3
- PSA B71 2290



Farve : Gul
SAE : 5W-30
Viskositet 40°C : 64,7 cst
100°C : 11,4 cst
Index : 172
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -42°C
Flammepunkt : +230°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : 205 L, 20 L, 4 L, 1 L
Art.nr : 360

payback
LUBRICANTS

360

PRO GUARD

FULDSYNTETISK 5W-40

#362 Pro Guard er en fuldsyntetisk høj kvalitets motorolie til high performance benzin- og dieselmotorer i personbiler og lette køretøjer uden dieselpartikelfilter.

OPTIMERER

Pro Guard er en fuldsyntetisk motorolie med høj stabilitet, tæthed, køleevne og håndtering af højolie-temperatur. Minimerer aflejringer i motor og turbo, hvilket opretholder motoreffekt, drejningsmoment og en optimering af motorens levetid.

ÅRET RUNDT

Pro Guard overstiger bilfabrikanternes højeste krav. Fantastisk til brug hele året pga. den høje pumpbarhed der giver en fantastisk smøring i kolde omgivelser.

ANVENDELSESOMRÅDER

Kan anvendes i næsten alle ældre benzin- og dieselmotorer i biler uden (DPF) dieselpartikelfilter. Anbefales specielt til BMW, Mercedes, Opel, Volkswagen og Porsche.

FORDELE

- Høj syrebestandighed.
- Forlængede olieintervaller.
- Fantastiske egenskaber i kulde.
- Høj viskositetsstabilitet.
- Kraftigt slitagebeskyttelse.
- Aktive tilsætninger garanterer maksimal renhed i motorer.
- Multifunktionel til de fleste motorer i lette køretøjer.

GODKENDT:

- BMW: LL-01
- MB: 226.5 / 229.5
- PORSCHE: A40
- Renault: RN 0710 / 0700
- VW: 502 00 / 505 00

OVERHOLDER:

- ACEA: A3 / B3/ B4
- API: SN / CF
- Fiat: 9.55535 – M2 / N2
- GM-LL-B-025
- ILSAC GF-3
- PSA B71 2296



Farve : Rød
SAE : 5W-40
Viskositet 40°C : 83,9 cst
100°C : 14 cst
Index : 170
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -39°C
Flammepunkt : +230°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : 205 L, 20 L, 4 L, 1 L
Art.nr : 362

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

362

HEAVY TRUCK

FULDSYNTETISK 10W-40

#365 Heavy Truck 10W-40 er en eksklusiv, fuldsyntetisk Low Saps motorolie til tunge, moderne dieselmotorer med eller uden partikelfilter. En højpræsterende motorolie med brændstofbesparende egenskaber under selv de hårdeste forhold.

HØJ RENHED

Heavy Truck er en fuldsyntetisk, højpræsterende motorolie til den seneste generationens tunge motorer, specielt udviklet til VOLVO-lastbiler. Klarer hårde driftsforhold og forlængede olieintervaller. Fra producentens anbefalinger og op til 100.000 km.

EURO 6

Heavy Truck er udviklet til moderne Euro 6 dieselmotorer og som en allround motorolie til hele vognparken, med eller uden EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandling (SCR).

SODBELASTNING

Nutidens dieselmotorer genererer større mængder sod og højere temperatur end ældre dieselmotorer. Dette betyder at motorolien udsættes for termisk belastning og overbelastning af sod. Additivpakken i Heavy Truck beskytter mod disse faktorer og er tilpasset til de fleste ældre og nyere dieselmotorer.

EGENSKABER

- Meget høj oxidationsstabilitet ved højtemperatur.
- Stærk modstand mod termisk nedbrydning.
- Meget viskositetsstabil.
- Minsker olieforbrug.
- Meget god pumpbarhed i kulde.
- Minimerer aflejring.
- Forhindrer cylinderpolering.
- Brændstofbesparende egenskaber.
- Skifteinterval op til 100.000 km.

GODKENDT:

API CJ-4, Cummins CES 20081, MACK EO-O Premium Plus, MAN M 3575, MB-Approval 228.31 MTU Oil Category 2.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4, Deutz DQC III -10 LA.

OVERHOLDER SPECIFIKATION:

ACEA E9, API SN, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Detroit Diesel DDC 93K218, ZF TE-ML 05K, 07D, 21K



Farve : Rød
SAE : 10W-40
Viskositet 40°C : 92 cst
100°C : 13,8 cst
Index : 150
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -39°C
Flammepunkt : +220°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : IBC, 205 L, 20 L, 4 L
Art.nr : 365

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

365

SUPREME 9003

ENERGY SAVING

FULDSYNTETISK

#370 Supreme 9003 er en fuldsyntetisk motorolie med en avanceret additivteknik til lav friktion og højt tryk. En stabil og stærk motorolie der holder motorer som nye i lange perioder med brændstofbesparende egenskaber.

LAV FRIKTION

Supreme 9003 er en fuldsyntetisk lavfriktionsolie af højeste kvalitet til højt præsterende benzin-, og etanolmotorer.

BRÆNDSTOFBESPARELSE

Supreme 9003 er en topmoderne motorolie med ultralav friktionskoefficient der giver brændstofbesparende egenskaber.

TRYKFORSTÆRKET

Supreme 9003 er trykforstærket med PTFE og syntetisk molybden-disulfid der opbygangeer en langtidsholdbar og fastsmørefilm på metal og modstår tryk op til 35 ton/cm².

KRAFTIG BESKYTTELSE

Disse emner giver lavfriktion, forhindrer metalkontakt og klarer meget højbelastning. Især i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende. Holder motorer som nye under hårde driftsforhold.

ANVENDELSOMRÅDER

Anbefales til moderne high performance benzin og etanolmotorer med eller uden katalysator.

REDUCERING AF BRÆNDSTOF

Supreme 9003 bevirker at alle bevægelige dele bevæges meget let mod hinanden og uden metalkontakt (Ultra lav friktion). Udviser en væsentlig reducere af brændstofforbrug.

FORDELE

- Enestående koldstartsegenskaber.
- Uovertruffen oxidationsstabilitet ved højtemperatur.
- Exceptionel beskyttelse mod termisknedbrydning.
- Meget højt viskositetsindex.
- Høj varmeafledning.
- Lav friktionskoefficient.
- Trykforstærket.
- Kraftig skruestabilitet.
- Skumningsresistent.
- Brændstofbesparende.
- Lange olieintervaller.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API SN, CID A-A-52039B, MIL-PRF-46152E, Resource Conserving ILSAC GF-5, GM dexos-1™, GM 6094M, Chrysler MS-6395Q, Ford WSS-M2C945-A, M2C946-A M2C947-A, M2C929-A, M2C930-A, Toyota og Honda spec.



Farve : Grøn

SAE : 0W-20, 5W-20 & 5W-30.

Viskositet 40°C : 42 - 75 cst

100°C : 8,2 - 12,4 cst

Index : 178

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flydetemp : -51°C til -42°C

Flammepunkt : +226°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150°C)

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 370

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

370

SUPREME 8000

ENERGY SAVING

FULDSYNTETISK 5W-30

#371 Supreme 8000 5W-30 er en multifunktionel, fuldsyntetisk, motorolie til hele vognparken. Avanceret additivteknik giver lav friktion og trykbestandighed. En motorolie der holder motorer som nye med brændstofbesparende egenskaber i lange perioder.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 8000 er en fuldsyntetisk lavfriktionsolie af højeste kvalitet med høje brændstofbesparende egenskaber. En motorolie til nutidens nye diesel-, og benzinmotorer i lette køretøjer med partikelfilter eller katalysator.

OMGÅENDE BESKYTTELSE

Supreme 8000 minimerer slitage pga. hurtig oliecirculation, specielt under opvarmning af en motor, hvilket tillader maksimal belastning. Yder en exceptionel høj beskyttelse imod slitage.

TRYKFORSTÆRKET

Supreme 8000 er forstærket med PTFE og syntetisk molybdendisulfid som opbygger en langtidsholdbar fast smørefilm på metal som modstår tryk op til 35 ton/cm².

KOLDSTART

Additiv pakken giver lavfriktion, forhindrer metalkontakt og klarer meget høj belastning. Især i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende. Dette holder motorer som nye i lange perioder ved hårde driftsforhold.

HIGH PERFORMANCE

Supreme 8000 er udviklet til hårde driftsforhold og til forlængede olieintervaller.

BRÆNDSTOFREDUCERING

Supreme 8000 gør at alle overflader på bevægelige dele bevæges meget let mod hinanden med ultra lavfriktion og udviser en høj reducere af brændstofforbrug.

MID SAPS

Den nyeste additiv teknologi og lavt indhold af aske garanterer maksimal renhed i motorer. Teknikken beskytter miljøet ift. udledning af CO₂ og funktionen i partikelfilter og katalysatorer.

FORDELE

- Lav friktionskoefficient.
- Brændstofbesparende.
- Trykforstærket med Moly & PTFE.
- Ekstreme koldstartsegenskaber.
- Exceptionel oxidationsstabilitet.
- Stærk ift. termisk nedbrydning.
- Højt viskositetsindex.
- Høj varmeafledning.
- Kraftig skruestabilitet.
- Meget høj skumningsresistens.
- Ekstra slitagebeskyttelse ift. løftere og knastaksler.
- Forhindrer cylinderpolering.
- Forlænger olieintervaller.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

ACEA C3-2012; API SN/CF; BMW Long Life-04; Chrysler MS-11106; GM dexos®-2 compliant; MB 229.31 / 229.51; Porsche A40; VW 502.00 / 505.00 / 504.00 / 507.00. med anbefalede OEM skifteintervaller.



Farve : Grøn
SAE : 5W-30
Viskositet 40°C : 75 cst
100°C : 12,4 cst
Index : 165
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -42°C
Flammepunkt : +224°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0 (+150°C)
Zink : 970 ppm
Fosfor : 840 ppm
Emballage : IBC, 208 L, 20 L, 4 L, 1 L
Art.nr : 371

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

371

SUPREME 9000

ENERGY SAVING

FULDSYNTETISK 5W-40

#372 Supreme 9000 5W-40 er en multifunktionel, fuldsyntetisk, motorolie til hele vognparken. Avanceret additivteknik giver lavfriktion og trykbestandighed. En motorolie der holder motorer som nye med brændstofbesparende egenskaber i lange perioder.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 9000 er en fuldsyntetisk, højpræsterende motorolie til moderne Euro 6 motorer eller som en "one for all" motorolie til hele vognparken, med eller uden EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandling (SCR).

OMGÅENDE BESKYTTELSE

Supreme 9000 minimerer slitage pga. hurtig oliecirculation, specielt under opvarmning af en motor, hvilket tillader maksimalbelastning. Yder en exceptionel høj beskyttelse imod slitage.

TRYKFORSTÆRKET

Supreme 9000 er forstærket med PTFE og syntetisk molybdendisulfid som opbygger en langtidsholdbar fast smørefilm på metal som modstår tryk op til 35 ton/cm².

KOLDSTART

Additivpakken giver lavfriktion, forhindrer metalkontakt og klarer meget højbelastning. Især i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende. Dette holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

BRÆNDSTOFREDUCERING

Supreme 9000 bevirker at alle overflader på bevægelige dele bevæger sig meget let mod hinanden med ultra lavfriktion. Udviser en høj reduktion af brændstofforbrug.

FORDELE

- Lav friktionskoefficient.
- Brændstofbesparende.
- Trykforstærket med Moly & PTFE.
- Ekstreme koldstartsegenskaber.
- Exceptionel oxidationsstabilitet.
- Stærk ift. termisk nedbrydning.
- Højt viskositetsindex.
- Høj varmeafledning.
- Kraftig skuestabilitet.
- Høj skumningsresistens.
- Kraftig beskyttelse af løftere og knastakslers.
- Forhindrer cylinderpolering.
- Forlænger olieintervaller.

OPFYLDER / OVERSTIGER:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+, SN; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LD-F, LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1; Navistar.



Farve : Grøn
SAE : 5W-40
Viskositet 40°C : 89 cst
100°C : 15 cst
Index : 159
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -42°C
Flammepunkt : +226°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0 (+150°C)
Emballage : IBC, 208L, 20L, 4L, 1L
Art.nr : 372

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

SUPREME 7000

ENERGY SAVING

MULTIFUNKTIONEL

#374 Supreme 7000 er en multifunktionel, semisyntetisk motorolie til hele vognparken. Avanceret additivteknik giver lavfriktion og trykbestandighed. En motorolie der holder motorer som nye med brændstofbesparende egenskaber i lange perioder.

EURO 6

Supreme 7000 er en syntetisk, high performance motorolie med lavt indhold af sulfat, fosfor og svovl (Low Saps). Til nye og ældre diesel- og benzinmotorer i lette og tunge køretøjer.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 7000 er udviklet til moderne Euro 6 dieselmotorer og som en "all round" motorolie til hele vognparken, med eller uden EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandling (SCR).

TRYKFORSTÆRKET

Supreme 7000 er forstærket med PTFE og syntetisk molybden-disulfid der opbygangeer en langtidsholbar fast smørefilm på metal og modstår tryk op til 35 ton/cm².

KOLDSTART

Additivpakken giver lavfriktion, forhindrer metalkontakt og klarer meget højbelastning. Især i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende. Dette holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

HÅRDE FORHOLD

Supreme 7000 er udviklet til meget hårde driftsforhold og forlængede olieintervaller.

BRÆNDSTOFREDUCERING

Supreme 9000 bevirker at alle overflader på bevægelige dele bevæges meget let mod hinanden med ultra lavfriktion. Udviser en høj reduktion af brændstofforbrug.

FORDELE

- Lav friktionskoefficient.
- Brændstofbesparende.
- Trykforstærket med Moly & PTFE.
- Enestående koldstartsegenskaber.
- Exceptionel oxidationsstabilitet.
- Speciel ift. termisk nedbrydning.
- Højt viskositetsindex.
- Høj varmeafledning.
- Kraftig skruestabilitet.
- Høj skumningsresistens.
- Ekstra slitagebeskyttelse if. ventilløftere og knastakslar.
- Forhindrer cylinderpolering.
- Forlænger olieintervaller.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1.



Farve : Grøn

SAE : 10W-30, 15W-40

Viskositet 40°C : 82 cst og 112 cst

100°C : 12,2 cst og 15,5 cst

150°C : 3,25 cst og 4,1 Cst

-20°C : 4461 cst

Flydetemp : -42°C og -39°C

Index : 144 og 147

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150°C)

Emballage : IBC, 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 374

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

374

SUPREME RACING LOW FRICTION

FULDSYNTETISK 5W-50

#376 Supreme Racing 5w-50 er en ekstrem, fuldsyntetisk motorolie designet til racing. Avanceret additivteknik giver ultralav friktion, minimal metalkontakt, lavere olietemperatur og højstabilitet under de mest stressende forhold.

RACING

Supreme Racing 5W-50 er baseret på en unik kombination af flere forskellige typer syntetiskebaseolier og specielle additiver der giver lav friktion, tåler ekstrembelastning og yder gode koldstartsegenskaber. En olie til brug hele året i racing og andre hårdtbelastede motorer.

KRAFTIG SMØREFILM

Supreme Racing er forstærket med friktionsreducerende tilsætninger af opløst molybdendisulfid, PTFE og zink, emner der opbygger en kraftig, glat og fastsmørefilm på metalflader og modstår tryk op til 35 ton/cm². Disse emner beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende og holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

BESKYTTER LEJER

Udviklet til stabilitet, skumningsresistens og til at forhindrer skader som kan opstå på babbits, krump-tap-, plejlstangs- og hovedlejer under ekstreme forhold og høje omdrejninger.

LAVFRIKTION

Supreme Racing mindsker en motors indrefriktion, hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

FORDELE

- Ekstreme koldstartsegenskaber.
- Kraftig oxidationsstabilitet.
- Exceptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning.
- Højt viskositetsindex.
- Høj varmeafledning.
- Lav friktionskoefficient.
- Trykforstærket med PTFE, zink og opløst Molybdendisulfid.
- Ekstra slitagebeskyttelse ift. ventilløftere og knastakslers.
- Kraftig skuestabilitet.
- Skumningsresistent.
- Længere olieintervaller.

ANBEFALES TIL:

Benzin- og dieselmotorer med eller uden turbo, kompressor, katalysator samt 4-takts motorcykelmotorer med eller uden vådkobling.

OBS! (IKKE til JASO: MA/MB, NMMA: FC, FC-W).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

ACEA A1/B1, API SM/CF, Chrysler MS9767, Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A, WWS-M2C929A; GM 6049M og 4718M, MS 6395; JASO JIS K2215, JASO (T903) MA-2 spec. og VTW.



Farve : Grøn

SAE : 5W-50

Viskositet 40°C : 147 cst

100°C : 20,24 cst

150°C : 5,10 cst

-30°C : 6000 cst

Flydetemp : -42°C

Index : 158

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flammepunkt : +227°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0

V : 0 (+150°C)

Zink : 2100 ppm

Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 376

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

376

SUPER COMP

HEAVY DUTY & ZINK

SAE 30, 50 & 20W-50

#377 Super Comp er en motorolie med en ekstrem performance. Specielt udviklet til racing og high performance motorer der drives af benzin, etanol, metanol eller nitrometan.

RACING

Super Comp er en high performance mineralolie af den absolut højeste kvalitet med specielle tilsætninger til lav friktion og ekstreme belastninger.

KRAFTIGSMØREFILM

Super Comp er forstærket med friktionsreducerende tilsætninger af syntetisk molybdendisulfid, PTFE og zink, emner der opbygger en kraftig, glat og fastsmørefilm på metalflader og modstår tryk op til 35 ton/cm². Disse emner beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende og holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

BESKYTTER LEJER

Udviklet til stabilitet, skumningsresistens og til at forhindrer skader som kan opstå på babbits, krump-tap-, plejstangs- og hovedlejer under ekstreme forhold og høje omdrejninger.

RESISTENT

Super Comp er udviklet til ekstremfunktion i motorer der forbrænder alkoholbaseret brændstoffer.

LAVFRIKTION

Super Comp mindsker en motors indrefriktion, hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

EGENSKABER

- Uovertruffen oxidationsstabilitet.
- Trykforstærket med zink, PTFE og syntetisk molybdendisulfid.
- Resistens ift. alkoholbaseret brændstoffer.
- Klarer højtemperatur i lange perioder.
- Exceptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning ved høje olietemperatur
- Viskositetsstabil mellem olieskift.
- Meget høj tæthed i motorer.
- Ekstra slitagebeskyttelse ift. ventilløftere og knastaksler.
- Ekstrem høj skumningsresistens.
- Høj varmeafledning.
- Forlænger olieintervaller.

ANBEFALES TIL:

Benzin-, ethanol-, metanol- og nitromethanmotorer med eller uden turbo/ kompressor.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API SM; MB 229.1, 229.3; CID A-A-52039B; Chrysler MS9767; Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A; GM; JASO JIS K2215, JASO (T903) MA-2 spec og MIL-PRE- 46152E.

OBS! (IKKE til: NMMA FC or FC-W).



Farve : Grøn

SAE : 30 / 50 / 20W-50

Viskositet 40°C : 95 / 230 / 162 Cst

100°C : 12 / 19 / 20,2 Cst

150°C : 3,5 / 4 / 4,5 Cst

Flydetemp : -18°, -6°, -33°C

Index : 102 til 125

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +241 til +260°C

Skumningsstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0

V : 0 (+150°C)

Zink : 2100 ppm

Fosfor : 1850 ppm

Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 377

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

377

RACING COMP

HEAVY DUTY & ZINK

SEMISYNTETISK 20W-50

#378 Racing Comp er en motorolie med en ekstrem performance. Specielt udviklet til racing og high performance benzinmotorer i biler og motorcykler.

RACING

Racing Comp er baseret på en kombination af forskellige syntetiske baseolier og paraffinskeminerolier tilsat specielle emner der giver lav friktion, tåler højbelastning og giver gode kuldeegenskaber. En kombination til brug hele året til racing eller andre performance motorer.

KRAFTIGSMØREFILM

Racing Comp er forstærket med friktionsreducerende tilsætninger af syntetisk molybdendisulfid, PTFE og zink, emner der opbygangeer en kraftig, glat og fastsmørefilm på metalflader og modstår tryk op til 35 ton/cm². Disse emner beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende og holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

BESKYTTER LEJER

Udviklet til stabilitet, skumningsresistens og til at forhindrer skader som kan opstå på babbits, krump-tap-, plejlstangs- og hovedlejer under ekstreme forhold og højeomdrejninger.

LAVFRIKTION

Racing Comp mindsker en motors indrefriktion, hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

EGENSKABER

- Uovertruffen oxidationsstabilitet.
- Trykforstærket med zink, PTFE og syntetisk molybdendisulfid.
- Modstår højtemperatur langvarigt.
- Exceptionel beskyttelse mod termisk nedbrydning ved høje olie-temperaturer.
- Viskositetsstabil mellem olieskift.
- Giver høj tæthed i motorer.
- Ekstra slitagebeskyttelse ift. ventilløftere og knastaksler.
- Ekstrem høj skumningsresistens.
- Høj varmeafledning.
- Forlænger olieintervaller.

ANBEFALES TIL:

Benzinmotorer med eller uden turbo / kompressor.

OBS! IKKE til JASO: MA/MB eller NMMA:
FC og FC-W.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API Service SM; Chrysler; CID A-A-52039B; Ford; GM; JASO JIS K2215 og MIL-PRE-46152E.

#378

Farve : Grøn

SAE : 10W-30 / 20W-50

Viskositet 40°C : 72 / 166 cst

100°C : 12,5 / 20,5 cst

150°C : 3,5 / 5,31 cst

Flydetemp : -39°C

Index : 154 / 140

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +229°C / +204°C

Skumningsstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0

V : 0 (+150°C)

Zink : 2300 ppm

Fosfor : 1900 ppm

Emballage : 4L & 1L

Art.nr : 378

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

378

SUPER V-TWIN

SPECIAL EDITION HD

SEMISYNTETISK 20W-50

#379 Super V-Twin er en motorolie med ekstrem racingperformance. Designet, og udviklet til alle modeller af Harley-Davidson motorcykler. En motorolie til alle motorcykelmærker i og udenfor konkurrenceaktiviteter jf. specifikation.

HØJESTE KVALITET

Super V-twin er baseret på syntetisk (PAO) og højraffineret Gruppe II olie af højeste kvalitet med specielle tillsætninger til lav friktion og højbelastning.

KRAFTIGSMØREFILM

Super V-Twin er forstærket med friktionsreducerende tillsætninger af syntetisk molybdendisulfid, PTFE og zink, emner der opbygangeer en kraftig, glat og fastsmørefilm på metalflader og modstår tryk optil 35 ton/cm². Disse emner beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke eksisterende og holder motorer som nye i lange perioder og ved hårde driftsforhold.

STABILITET

Udviklet til stabilitet og skumningsresistens under ekstremeforhold og høje omdrejninger.

LAVFRIKTION

Super V-twin mindsker en motors indrefriktion, hvilket normalt resulterer i højere tomgang og andre fordele.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Super V-twin vedligeholder og genskaber funktionen i o-ringe og pakdåser i en motor, hvilket minimerer olielækage.

EGENSKABER

- Uovertruffen oxidationsstabilitet.
- Trykforstærket med zink, PTFE og syntetisk molybdendisulfid.
- Modstår højtemperatur langvarigt.
- Exceptionel beskyttelse mod termisknedbrydning ved høje olie temperaturer.
- Viskositetsstabil mellem olieskift.
- Giver højtæthed i motorer.
- Ekstra slitagebeskyttelse ift. ventilløftere og knastaksler.
- Lavere motortemperatur (HD).
- Ekstrem højskumningsresistens.
- Høj varmeafledning.
- Forlænger olieintervaller.

ANBEFALES TIL:

Harley-Davidson motorer og andre motorcykelfabrikater med eller uden turbo / kompressor og med eller uden vådkobling jf. spec.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

- API: SM
- Harley-Davidson® V-Twin
- JASO (T903) MA-2 spec



Farve : Grøn
SAE : 20W-50
Viskositet 40°C : 166 cst
100°C : 20,5 cst
150°C : 5,31 cst
Flydetemp : -39°C
Index : 140
Baseolie : Semisyntetisk PAO
Flammepunkt : +204°C
Skumningsstest I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0
V : 0 (+150°C)
Zink : 2000 ppm
Fosfor : 1900 ppm
Emballage : 4L & 1L
Art.nr : 379

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

379

payback
LUBRICANTS



TRANSMISSION

MOLY SHIELD SS GEAR OIL

SYNTETISK API GL-5 LS

#387 Moly Shield SS er en multifunktionel, syntetisk premium olie til transmissioner- og gearkasser med ekstra kraftig højtryksforstærket additivteknik for lavere friktion, energireducering og ekstrem belastning. Helt galvanisk sikker overfor gulmetaller.

HØJTPRÆSTERENDE

Moly Shield SS har en tixotropisk vedhæftning der gør at olien konstant er tilstede på alle overflader. Olien skaber en lydæmpende smørefilm og tilbyder en avanceret højtryksteknik til hårddrift.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af faste smøremidler forefindes mellem fladerne.

KRAFTIGSMØREFILM

Moly Shield SS indeholder friktionsreducerende og trykfaste tilsætninger af PTFE og syntetisk molybdendisulfid, der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm med lavfriktion på metalflader. Modstår tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke tilstede.

ENERGIFORBRUG

Moly Shield SS overfører moment i transmissioner ved ultra lavfriktion, hvilket reducerer Arbejdstemperatur og energiforbrug med flere %.

FORHINDRER SLITAGE

Moly Shield SS forhindrer slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket kraftigt øger holdbarheden på transmissioner.

FORDELE

- Tåler meget højbelastning.
- Sænker energiforbrug.
- Sænker Arbejdstemperaturen.
- Lav friktionskoefficient.
- Høj skumningsresistens.
- Sikker ift. gul- og rødmetaller.
- Vandseparerende egenskaber.
- Langtidsholdbar.
- Stabil imod oxidation og termisk nedbrydning.
- Vedligeholder gummimaterialer og forhindrer oliespild.
- Til lameldifferentialer (LS).

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle og industrielle gearkasser, navreduktioner, snekegear, sludrev, lameldifferentialer (LS).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE 2360, J2360 MAN M 3343 S, 341 E3, MB 235.7, Mack GO-J Plus Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-197-A, MC2108C, M2C158A, GM 9985476, 9985044, Chrysler MS8987, John Deere J11D, Komatsu B22-0003,-0005, Meritor/ Rockwell 0-76L, David Brown, ET 1919, Terex EMS 19003, VME Amerikas EEMS19003F/19107, Eaton's Axel/Dana-Spicer Spec, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-59, P-74 og P-78.



Farve : Grøn

SAE : 75W-90 / 105 cst

80W-90 / 156 cst

80W-140 / 251 cst

85W-140 / 320 cst

Viskositet 40°C : 105 til 320 cst

100°C : 13-36 cst

Flydetemp : -49°C -> -26°C

Index : 150

Baseolie : Syntetisk PAO

Flammepunkt : +249°C -> +265°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 387



Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

MOLY SHIELD GEAR OIL

MINERALSK API GL-5 LS

#388 Moly Shield er en multifunktionel, transmissions- og gearolie i premiumklassen. Indeholder en kraftig højtryksforstærkende additivteknik for lavere friktion, energireducering og ekstrem belastning. Helt galvanisk sikker overfor gulmetaller.

HØJTPRÆSTERENDE

Moly Shield har en tixotropisk vedhæftning der gør at olien konstant er tilstede på alle overflader. Oliens skaber en lyddæmpende smørefilm og tilbyder en avanceret højtryksteknik til hård drift.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af faste smøremidler forefindes mellem fladerne.

KRAFTIGSMØREFILM

Moly Shield indeholder friktionsreducerende, og trykforstærkende tilsætninger af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm med lavfriktion på metalflader. Modstår tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke tilstede.

ENERGIFORBRUG

Moly Shield overfører moment i transmissioner med ultra lavfriktion, hvilket reducerer Arbejdstemperatur og energiforbrug med flere %.

FORHINDRER SLITAGE

Moly Shield forhindrer slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket kraftigt øger holdbarheden på transmissioner.

FORDELE

- Modstår meget højbelastning.
- Sænker energiforbruget.
- Sænker Arbejdstemperaturen.
- Lav friktionskoefficient.
- Høj skumningsresistens.
- Sikker ift. gul- og rødmetaller.
- Vandseparerende egenskaber.
- Langtidsholdbar.
- Stabil imod oxidation og termisk nedbrydning.
- Vedligeholder materialer af gummi og forhindrer oliespild.
- Til lameldifferentialer (LS).

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle og industrielle gearkasser, navreduktioner, snekegear, slutdrev, lameldifferentialer (LS).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-104A, M2C105A, M2C-197-A, MC2108C, M2C154A, M2C158A, GM 9985476, 9985044, 9985169, 9985035, HN1561, Chrysler 3626/3654/4893, John Deere J11D, Komatsu B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, ET 1919, Terex EMS19003, VME EEMS19003F, EMS19107, Eaton, Dana-Spicer, White Motor MS0016, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



Farve : Rød

SAE : 80W-90 / 156 cst

90 / 220 cst

85W-140 / 320 cst

140 / 460 cst

Viskositet 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

Flydetemp : -29°C

Index : 110

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 388

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

388

DRIVE LINE

API GL-4 & GL-5

#389 Drive Line en termiskstabil hypoid transmissionsolie. Olien overholder de høje krav som stilles til transmissioner i både lette og tunge kommercielle køretøjer samt industrigearkasser.

OPTIMERET PERFORMANCE

Drive Line er en højkvalitetsgearolie med kraftige højtryksadditiver som yder ekstra beskyttelse.

TIL DRIVLINEN

Passer til både manuelle og industrielle gearkasser samt slutgear i både lette og tunge køretøjer. Godkendt til bl.a. Scania STO 1:0.

TRYKFORSTÆRKET

Drive Line indeholder friktionsreducerende tilsætninger af molybdendisulfid der yder ekstra beskyttelse i perioder hvor smørefilmen er ringe eller ikke eksisterende.

ØGET HOLDBARHED

Drive Line reducerer friktion, vibration, slitage og udmatnings-skader, hvilket øger holdbarheden betragteligt.

EGENSKABER

- Effektiv korrosionsbeskyttelse.
- Sikker overfor messing og andre metallegeringer.
- Øger holdbarheden på synkronisering.
- Forbedret skifteegenskaber.
- God flydbarhed ved lave temperaturer.
- Stabil mod oxidation og termisk nedbrydning.
- God skumningsresistens.

ANBEFALES TIL:

Bagaksler, manuelle gearkasser, industrigear, navreduktioner, slutgear, bogangeigear m.m.

OBS! IKKE til lamelldif. (LS).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF, MB 235.0, Eaton, Mack GO-J, MIL-PRF-2105E, Renault, Volvo 97310, Iveco, ZF TE-ML 07A/08/16C/D

GODKENDT AF:

MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox), ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A



Farve : Rød
SAE : 80W-90
Viskositet 40°C : 160 cst
100°C : 17,5 cst
Flydetemp : 110
Index : -30°C
Baseolie : Mineralsk
Flammepunkt : +206°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Emballage : 208L, 20L, 4L
Art.nr : 389

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

389

SUPREME MOLY GEAR OIL

FULDSYNTETISK API GL-5 LS

#390 Supreme Moly er en eksklusiv, fuldsyntetisk transmissions- og gearolie med en speciel højtryksforstærkende additivteknik, til længere holdbarhed, lavere friktion, energireducering og ekstrem belastning. Helt galvanisk sikker overfor gulmetaller.

HØJTPRÆSTERENDE

Supreme Moly har en tixotropisk, vedhæftning som gør at olien konstant er tilstede på alle overflader med en lyddæmpende smørefilm og med en avanceret højtryksteknik til hårde driftsforhold.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af faste smøremidler forefindes mellem fladerne.

KRAFTIGSMØREFILM

Supreme Moly indeholder friktionsreducerende, og trykforstærkende tilsætninger af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm med lavfriktion på metalflader. Modstår tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilskækkelig eller ikke tilstede.

ENERGIFORBRUG

Supreme Moly overfører moment i transmissioner med ultra lavfriktion, hvilket reducerer Arbejdstemperatur og energiforbrug med flere %.

FORHINDRER SLITAGE

Supreme Moly forhindrer slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket kraftigt øger holdbarheden på transmissioner.

FORDELE

- Modstår ekstrem højbelastning.
- Sænker energiforbrug.
- Sænker arbejdstemperatur.
- Lav friktionskoefficient.
- Høj skumningsresistens.
- Sikker ift. gul- og rødmetaller.
- Vandseparerende egenskaber.
- Langtidsholdbar.
- Stabil i mod oxidation og termisk nedbrydning.
- Vedligeholder materialer af gummi og forhindrer oliespild.
- Til lameldifferentialer (LS).

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle og industrielle gearkasser, navreduktioner, snekegear, slutdrev, lameldifferentialer (LS).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, GL-6, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE 2360, J2360 MAN M 3343 S, 341 E3, MB 235.7, Mack GO-J Plus Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-197-A, MC2108C, M2C158A, GM 9985476, 9985044, Chrysler MS8987, John Deere J11D, Komatsu B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, David Brown, ET 1919, Terex EMS 19003, VME Amerikas EEMS19003F/19107, Eaton's Axel/Dana-Spicer, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-59, P-74 og P-78.



Farve : Grøn

SAE : 75W-90 / 105 cst

80W-90 / 156 cst

80W-140 / 251 cst

85W-140 / 320 cst

Viskositet 40°C : 105 til 320 cst

100°C : 13-36 cst

Flydetemp : -49°C -> -26°C

Index : 150

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flammepunkt : +249°C -> +265°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 390

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

390

ROYAL RED GEAR OIL

MINERALSKE API GL-5 LS

#391 Royal Red er en eksklusiv, transmissions- og gearolie med en speciel højtryksforstærket additivteknik, til forlænget holdbarhed, lavere friktion, energireducering og ekstrem belastning. Helt galvanisk sikker overfor gulmetaller.

HØJTPRÆSTERENDE

Royal Red har en tixotropisk vedhæftning der gør at olien konstant er tilstede på alle overflader med en lyddæmpende smørefilm og med en avanceret højtryksteknik til hårde driftsforhold.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af faste smøremidler forefindes mellem fladerne.

KRAFTIGSMØREFILM

Royal Red indeholder friktionsreducerende, og trykforstærkende tilsætninger af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fast smørefilm med lavfriktion på metalflader. Modstår tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor smørefilmen er utilstrækkelig eller ikke tilstede.

ENERGIFORBRUG

Royal Red overfører moment i transmissioner med ultra lavfriktion, hvilket reducerer arbejdstemperatur og energiforbrug med flere %.

FORHINDRER SLITAGE

Royal Red forhindrer slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket kraftigt øger holdbarheden på transmissioner.

FORDELE

- Modstår voldsom højbelastning.
- Sænker energiforbrug.
- Sænker arbejdstemperatur.
- Lav friktionskoefficient.
- Høj skumningsresistens.
- Sikker ift. gul- og rødmetaller.
- Vandseparerende egenskaber.
- Langtidsholdbar.
- Stabil imod oxidation og termisk nedbrydning.
- Vedligeholder materialer af gummi og forhindrer oliespild.
- Til lameldifferentialer (LS).

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle og industrielle gearkasser, navreduktioner, snekegear, slutdrev, lameldifferentialer (LS).

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, GL-6, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-104A, M2C105A, M2C-197-A, MC2108C, M2C154A, M2C158A, GM 9985476, 9985044, 9985169, 9985035, HN1561, Chrysler 3626/3654/4893, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, ET 1919, Terex EMS19003, VME EEMS19003F, EMS19107, Eaton, Dana-Spicer, White Motor MS0016, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



Farve : Rød

SAE : 80W-90 / 156 cst

90 / 220 cst

85W-140 / 320 cst

140 / 460 cst

Viskositet 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

Flydetemp : -29°C

Index : 110

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 391

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

391

ROYAL SHIELD GEAR OIL

FULDSYNTETISK API GL-5 LS

#392 Royal Shield er en eksklusiv, fuldsyntetisk PAO olie til transmissioner og gearkasser med en speciel højtryksforstærket additivteknik til lang holdbarhed, lavere friktion, energireducering og ekstrem belastning. Helt galvanisk sikker overfor gulmetaller.

HIGH PERFORMANCE

Royal Shield har en vedhæftende og lyddæmpende smørefilm med en avanceret højtryksteknik til meget hårde driftsforhold.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af fastesmøremidler forefindes mellem metalfladerne.

KRAFTIGSMØREFILM

Royal Shield er trykforstærket med kraftige og friktionsreducerende emner af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm på metalflader og håndterer tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor der er ringe eller ingen smørefilm i applikationen.

ENERGIFORBRUG

Royal Shield overfører moment i transmissioner med ultra lavfriktion, hvilket reducerer Arbejdstemperatur og energiforbrug med flere %.

FORHINDRER SLITAGE

Royal Shield forhindrer slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket kraftigt øger holdbarheden på transmissioner.

FORDELE:

- Modstår ekstrem højbelastning.
- Sænker energiforbrug.
- Sænker arbejdstemperatur.
- Lav friktionskoefficient.
- Lavt startmoment med en flyde-temperatur på -48°C.
- Høj skumningsresistens.
- Sikker ift. gul- og rødmetaller.
- Vandseparerende egenskaber.
- Langtidsholdbar.
- Stabil i forhold til oxidation og termisk nedbrydning.
- Vedligeholder materialer af gummi og forhindrer oliespild.
- Til lamelldifferentiale (LS).

ANVENDELSESOMRÅDER:

Manuelle gearkasser, industrigear, navreduktioner, snekegear, slutdrev, lamelldifferentiale (LS) ·

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-5, GL-6, MT-1, PG-2; MIL-PRF-2105E, SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev. 1; Ford: M2C119-A, M2C108-C, M2C158-A, M2C192-A; GM: 9985476, 9985044; Chrysler MS-8985; John Deere J11D; Komatsu B22-0003; David Brown ET-19; Terex EMS 19003; VME EEMS19003F, 19107; Eaton; White Motors MS0016; Volvo; Volkswagen; US Steel 224; David Brown S1.53.101 Type E; AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.2; DIN 51517 Part 3 (CLP), Cincinnati P34, P35, P59, P74, P76.



Farve : Orange

SAE : 75W-90 / 100 cst

75W-140 / 220 cst

Viskositet 40°C : 100 / 220 cst

100°C : 17 / 32 / 42 cst

Flydetemp : -48°C

Index : 168 - 180

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flammepunkt : +288°C

Skumningstest I : 0 (95°C)

II : 0 (125°C)

III : 0 (150°C)

Emballage : 20L, 4L, 1L

Art.nr : 392

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

392

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

DOBBELTKOBLING

#393 Dual Clutch er en high performance, fuldsyntetisk transmissionsolie med en avanceret additivteknologi. Udviklet til brug i dobbeltkoblingsgearkasser, konvertere, gearkasser, differentier, og til at overstige specifikationer for DSG, DCT, DKG og PDK gearkasser.

HØJESTE PERFORMANCE

Dual Clutch er en fuldsyntetisk transmissionsolie af højeste kvalitet. Olien forbedrer virkningsgraden i transmissioner og holder dem som nye i lang tid. Overstiger de højeste krav til bla. DSG, DCT, DKG og PDK gearkasser.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af fastesmøremidler forefindes mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Dual Clutch er trykforstærket med kraftige, friktionsreducerende emner af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm på metalflader. Olien håndterer tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor der er ringe eller ingen smørefilm i applikationen.

ØGET VIRKNINGSGRAD

Dual Clutch overfører moment med ultra lavfriktion, skumningsresistens, stabilitet, lavere arbejdstemperatur og trykfasthed. Altsammen faktorer som reducerer energiforbrug og øger levetiden for transmissioner.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Dual Clutch vedligeholder o-ringe og pakdåser i transmissioner og minimerer således både indre og ydre olielækage.

FORDELE

- Giver højere virkningsgrad.
- Reducerer forbrug.
- Ultralav friktion.
- Høj skumningsresistens.
- Lavere arbejdstemperatur.
- Høj trykfasthed & slitagebeskyttelse.
- Forlængede skifteintervaller.
- Ekstreme egenskaber i kulde.
- Højt viskositetsindex.
- Oxidationsstabil.
- Resistens imod termisk nedbrud.
- Kompatibel med alle materialer.
- Minimerer olielækage.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Audi/VW: G052 182 A2, G052 182 A6, TL 521 82, Porsche: 000 043 207 29, 000 043 207 30, 043 020, BMW: 83 2 0 440 214, 83 22 2 147 477, ZF: TE-ML 11

OBS! IKKE specificeret men overstiger og overholder specifikationer for DSG, DCT, DKG & PDK gearkasser i bla. AUDI, VW, BMW, Mercedes & Porsche.



Farve : Grøn
SAE : 0W-20
Viskositet 40°C : 41 Cst
100°C : 8,5 Cst
Flydetemp : -57 °C
Index : 185
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt : +210°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L
Art.nr : 393

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

393

TRANS LUBE HD

PRIMÆR & TRANSOLIE

#394 Trans Lube V-twin er en specialfremstillet olie til alle Harley Davidson's primærgear samt til transmissioner i alle Harley's Sportster modeller. En olie der øger holdbarhed, funktionalitet og giver særligt gode egenskaber i vådkoblinger.

PRIMÆRGEAR

Trans Lube V-twin 30W er en high performance olie til primærgear på alle Harley Davidson's modeller. Giver en optimeret holdbarhed på kæder, drev og lejer samt en enestående funktion i vådkoblinger på alle motorcykler med såvel originale, modificerede og performance, eftermarkedskoblinger af alle typer.

GEAROLIE

Trans Lube V-twin 30W anbefales desuden som gearolie i alle Harley Davidson sportster modeller. Til alle øvrige HD modeller anbefales #390 Supreme Moly 80W-90 fuldsyntetisk.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slidage opstår, hvis ikke en grænseflade af faste smøremidler forefindes mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Trans Lube V-twin er trykforstærket med kraftige og friktionsreducerende emner af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm på metalflader. Håndterer tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor der er ringe eller ingen smørefilm i applikationen.

FORDELE

- Optimeret koblingsfunktion.
- Reduceret slip.
- Længere holdbarhed på transmissioner.
- Optimal overføring af moment.
- Forbedret gearskifte.
- Kraftig slidagebeskyttelse.
- Eliminere pittingskader.
- Enestående termisk stabilitet.
- Kraftig oxidations stabilitet.
- Resistent overfor vand.
- Forhindrer metalkontakt.
- Lavere Arbejdstemperatur.
- Overlegen korrosionsbeskyttelse.
- Maksimal pålidelighed.
- Opbygger ikke slam og lak der skader pakninger og koblingsfunktionen.

ANBEFALES TIL:

Gearkasser med og uden vådkobling, kædehus samt transmissioner og gearkasser hvor en tynd og trykfastolie efterspørges.

OBS! Anbefales IKKE til motorer med kombineret oliereservoir til motor og gear.



Farve : Grøn
SAE : 30W - 50W
Viskositet 40°C : 106 cst
100°C : 12,5 cst
Flydetemp : -30 °C
Index : 110
Baseolie : Syntetisk PAO
Flammepunkt : +243°C
Skumningstest I : 0 (95°C)
II : 0 (125°C)
III : 0 (150°C)
Emballage : 1L
Art.nr : 394

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

394

SUPER TRANS ARCTIC 0W-20

TRANSMISSIONSOLIE

#395 Super Trans Arctic er en high performance, fuldsyntetisk transmissionsolie med avanceret en additivteknologi. Udviklet til aksler med vådbremser, konvertere, gearkasser, differentialer, hydrostater, hydraulik og til at overstige Caterpillar's nyeste TO-4M transmissionsspecifikation.

HØJESTE PERFORMANCE

Super Trans Arctic er en fuldsyntetisk transmissionsolie af højeste kvalitet. Forbedrer virkningsgraden i transmissioner og holder dem som nye i lang tid. Overstiger de højeste krav til Caterpillars specifikationer.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slitage opstår, hvis ikke en grænseflade af fastesmøremidler forefindes mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Super Trans Arctic er trykforstærket med kraftige og friktionsreducerende emner af PTFE og syntetisk molybdendisulfid der opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm på metalflader. Håndterer tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor der er ringe eller ingen smørefilm i applikationen.

ØGET VIRKNINGSGRAD

Super Trans Arctic overfører moment med ultra lavfriktion, skumningsresistens, stabilitet, lavere Arbejdstemperatur og trykfasthed. Faktorer som reducerer energiforbrug og øger levetiden for transmissioner og konvertere.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Super Trans vedligeholder o-ringe og pakdåser i hele systemet og minimerer således både indre og ydre olielækage.

FORDELE

- Giver højere virkningsgrad.
- Reducerer forbrug.
- Ultralav friktion.
- Høj skumningsresistens.
- Lavere arbejdstemperatur.
- Høj trykfasthed & slitagebeskyttelse.
- Forlængede skifteintervaller.
- Ekstreme egenskaber i kulde.
- Højt viskositetsindex.
- Reducerer bremsevibrationer og lyd i vådbremser.
- Oxidationsstabil.
- Resistens imod termisk nedbrud.
- Kompatibel med alle materialer.
- Minimerer olielækage.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

Caterpillar TO-4M Arctic, TO-4; Allison C-4; Allison TES 439; Komatsu Micro-Clutch, Komatsu KES 07.802, KES07.868.1, Komatsu-Dresser; Tremec TTC; Terex Construction Equipment; Vickers M2950S og 35VQ25.



Farve : Grøn
SAE : 0W-20
Viskositet 40°C : 41 Cst
100°C : 8,5 Cst
Flydetemp : -57 °C
Index : 185
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt : +210°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L
Art.nr : 395

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

395

SUPER TRANS

TRANSMISSIONSOLIE

#396 Super Trans er en high performance, semisyntetisk transmissionsolie med avanceret additivteknologi. Velegnet til konvertere, gearkasser, differentialer, hydrostater, hydraulik og aksler med vådbremser.

HØJ KVALITET

Super Trans er en semisyntetisk, high performance transmissionsolie af højeste kvalitet. Udviklet til at overstige de høje krav og specifikationer fra forskellige fabrikater som bl.a. Caterpillar.

VED BELASTNING

Ved høje tryk eller stødbelastning presses en normal oliefilm væk og slidage opstår, hvis ikke en grænseflade af fastesmøremidler forefindes mellem metalfladerne.

TRYKFORSTÆRKET

Super Trans er trykforstærket med kraftige og friktionsreducerende emner af PTFE og syntetisk molybdendisulfid, som opbygger en kraftig og glat fastsmørefilm på metalflader der håndterer tryk op til 35 ton/cm² og beskytter i perioder hvor der er lidt eller ingen smørefilm i applikationen.

ØGET VIRKNINGSGRAD

Super Trans overfører moment med ultra lavfriktion, skumningsresistens, stabilitet, lavere arbejdstemperatur og trykfasthed. Faktorer der reducerer energiforbrug og øger levetiden for transmissioner og konvertere.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Super Trans vedligeholder o-ringe og pakdåser i hele systemet og minimerer både indre og ydre olielækage.

FORDELE

- Giver højere virkningsgrad.
- Reduceret forbrug.
- Ultralav friktion.
- Høj skumningsresistens.
- Lavere arbejdstemperatur.
- Høj trykfasthed og slidagebeskyttelse.
- Forlænger olieintervaller.
- Enestående temperaturegenskaber i kulde.
- Højt viskositetsindex.
- Reducerer vibrationer og støj i vådbremser.
- Oxidationsstabil.
- Resistens mod termisk nedbrud.
- Kompatibel med alle materialer.
- Vedligeholder gummi og pakdåser og forhindrer olielækage.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-1, GL-3, Caterpillar T0-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.802, ZF TE-ML 03 Off Highway Powershift Transmissions, Eaton-Roadranger Transmission Lube, Meritor Trans Lube og Sperry Vickers M2950S.



Farve : Grøn

SAE : 10W / 30W / 50W

Viskositet 40°C : 36 / 106 / 218 Cst

100°C : 6,5 / 12,5 / 19,7 Cst

Flydetemp : -42°C

Index : 120 / 110 / 110

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +218°C - +266°C

Skumningstest I : 0

II : 0 (95°C)

III : 0 (125°C)

IV : 0 (150°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 396

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

396

SIMPLEX SUPREME

MULTI-TRANS & HYDRAULIK

#397 Simplex Supreme er en trykforstærket, syntetisk, premium olie til transmissioner i landbrugs-, og entreprenørmaskiner. En multifunktionel olie til gearkasser, aksler med vådbremser, differentialer og hydraulik. En olie med præstationer der langt overstiger ydeevnen på fabrikanternes egne OEM olier.

HØJ KVALITET

Simplex Supreme er en syntetisk baseret transmissionsolie af højeste kvalitet. Ekstreme præstationer i manuelle gearkasser, hydraulik og aksler med vådbremser. Udviklet til høj-funktionalitet inden for landbrugs- og entreprenørbranchen i gearkasser og kombisystemer.

ØGET HOLDBARHED

Avanceret additivteknik og de fineste baseolier gør en stor forskel ift. driftstemperatur ved hård drift og hårde forhold og skaber således forudsætninger for maksimal levetid på gearkasser.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

Simplex vedligeholder og genskaber funktionen i alle o-ringe og pakdåser i hele systemet, hvilket minimerer ind- og udvendig olielækage og er på den måde medvirkende til at forhindre uønskede reparationsomkostninger.

GEAROLIE TIL BILER

Simplex kan endda anvendes i manuelle gearkasser i personbiler hvor en GL-4 anbefales. Olien eliminerer trægt gearskifte i kulde.

FORDELE

- Ekstrem slitagebeskyttelse.
- Højere virkningsgrad.
- Lavere arbejdstemperatur.
- Ekstrem stabilitet i varme.
- Høj skumningsresistens.
- Reducerer bremsevibrationer og støj.
- Korrekt og direkte funktion i koblinger og vådbremser.
- Eliminerer overophedning.
- Forlænger olieintervaller.
- Vedligeholder gummi og pakdåser og forhindrer olielækage.

OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API GL-4, Trans fluid type A, Case/ IH: B-5/B-6, MS-1204/1205/1206/1207/-1209/-1210/-1230-JIC143/144/145/146/185/ CVX. Clark Lift: TA 12/-18/HR500/600. Denison: HF-O, HF-1, HF-2. Deutz/Allis: TTV/Hyd Trans/Power 821 XL/246634/25741/272843. John Deere: J20A/-B/-C/-14B/-C/-21A/ 303 Fluid/ Quatrol®/Auto power/ IVT. MF: M-1110 /-1127 A/B/-1129A/-1135/ -1141/-1143. New Holland: TVT/ESN-M2C41-A/-B/-C/ -M2C43/-M2C48-A/-B/-M2C53-A/-B/-M2C86-B/ -C/-M2C92-A /-M2C134D/-M2C159-B/-C/ FHA-2C -200/-201.00/ CMC M 1145/ Dyna VT. ZF: ZF TE-ML-03E/-05/-05E/-06E/-06F. Allis-Chalmer, Deutz, Kubota, Landini, Massey Ferguson, Same, Deutz Fahr, Clark, Vickers (eaton), Yanmar, Volvo VME WB 101(907303), Zetor og mange flere. **(IKKE til Cat TO-4).**



Farve : Transparent
SAE : 80W
Viskositet 40°C : 62 cst
100°C : 10 cst
Flydetemp : -45°C
Index : 150
Baseolie : Syntetisk PAO
Flammepunkt : +229°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L
Art.nr : 397

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

397

TWISTER DX VI

MULTIFUNKTIONEL ATF

#398 Twister DX VI er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF til de fleste automatgearkasser. Udviklet til maksimal trækraft, ultralav friktion, skumningsresistens og lang holdbarhed.

MULTIFUNKTIONEL

Twister ATF DX VI er en eksklusiv, fuldsyntetisk transmissionsolie. Indeholder multifunktionelle additiver til en række forskellige OEM specifikationer i biler.

BEDRE TRÆKKRAFT

Twister garanterer en unik slitagebeskyttelse stabilitet og trækraft. Udviklet til meget hårde forhold i lange perioder.

FORANDRINGER

Ved skift til Twister vil lyd og skifte adfærd ofte ændres. I mange tilfælde er transmissioner med støj eller dårligt gearskift er den normale funktion blev genoprettet.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik funktion er, at Twister vedligeholder og genskaber o-ringe og pakdåser i hele systemet, hvilket minimerer intern og ekstern olielækage og forhindrer uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Øger virkningsgraden.
- Sænker arbejdstemperatur.
- Unik ved lavtemperatur.
- Overlegen varmemestabilitet.
- Meget højt viskositetsindex.
- Blødere og mere sagte gearskifte.
- Exceptionel lang holdbarhed.
- Skumningsresistent.
- Vedligeholder gummi og pakdåser og forhindrer olielækage.

ANBEFALES TIL :

Audi, BMW, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford (LV), GM (VI), Isuzu, Jaguar, Jeep, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo og entreprenørmaskiner m.f.

SPECIFIKATION:

Allison: C3/C4. Aisin Warner: JWS 3309, 3324. Audi/VW: 5HP LT 71141. G-052-162 A1, A2. HP LT71141 (ZF 5 HP 18L,19L, 24A. G-055-025-A2. 5HP ZF 5HP 30. BMW: ZF 5HP 18L,19L, 24A, 30. ETL-8072B (82 22 0 024 339). LA 2634. ETL-7045. 7405E (83 22 0 026 922). Mini 83 22 0 402 413 9. Chrysler/Dodge/ Mopar: AS R68 RC. ATF +3 SM1716-E. ATF +4 (MS9602. Deawoo: LT 71141. Ford: Mercon LV. Fiat: (Alla). GM: Typ A, Dexron: II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, IV (6). Jaguar: ATF 3403 M115, LT 71141, JLM 20238. Jaso:1A. Jeep: ATF +3,+4. Jeep Cherokee: NAG 1. JWS: 3309 T IV, 3324 WS. Mazda: ATF M III. MB: ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9. Mini Cooper: 83 22 0 402 413 9. Mitsubishi: SP II/III/IV. Nissan/Infinity: Matic D/J/K/S. Isuzu: Besco ATF II/III. Opel: (Alla). Peugeot: ZF HP 20. Porsche: ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. Saab: T IV, AS R68 RC, Subaru: ATF, ATG HP. Suzuki: ATF. Toyota: Type-II/WS. Volvo: T IV. ZF: 3 & 4 Speed TE-ML 11AB.

OBS! IKKE til CVT gear og Ford Typ F & G, Mercon, C, V, SP.



Farve : Rød
SAE : 10W
Viskositet 40°C : 36 cst
100°C : 7,1 cst
Flydetemp : -60°C
Index : 190
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt : +171°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Emballage : 4L, 1L
Art.nr : 398

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

TWISTER DX III

MULTIFUNKTIONELL ATF

#399 Twister DX III er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF til de fleste automatgearkasser. Udviklet til maksimal trækraft, ultralav friktion, skumningsresistens og lang holdbarhed.

MULTIFUNKTIONEL

Twister er en stabil, fuldsyntetisk multifunktionel ATF DX III olie. Indeholder additiver til en række forskellige specifikationer som gør den funktionel til de fleste biler og tunge køretøjer.

BEDRE TRÆKKRAFT

Twister garanterer en unik slitagebeskyttelse stabilitet og trækraft. Udviklet til meget hårde forhold i lange perioder.

FORANDRINGER

Ved skifte til Twister vil lyd og skifteadfærd ofte ændres. I mange tilfælde er transmissioner med støj eller dårligt gearskift blevet genoprettet til normalfunktion.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik funktion er, at Twister vedligeholder og genskaber funktionen i o-ringe og pakdåser i hele systemet, hvilket minimerer intern og ekstern olielækage og forhindrer uønskede reparationsomkostninger.

FORDELE

- Øger virkningsgraden.
- Sænker arbejdstemperaturen.
- Enestående i lavtemperatur.
- Overlegen varmestabilitet.
- Højt viskositetsindex.
- Blødere og mere støjsvagt skifte.
- Exceptionel langholdbarhed.
- Skumningsresistent.
- Vedligeholder gummi og pakdåser og forhindrer olielækage.

ANBAFALES TIL:

Audi, BMW, CAT, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford (LV), GM, Isuzu, Jaguar, Jeep, Kia, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo og entreprenørmaskiner m.m.

SPECIFIKATION:

Aisin Warner: JWS 3309, T IV. Allison: C3, C4, TES 295/ TES 389. Audi/VW: G-055 052-162. G 055-025-A2 (JWS 3309). G 052-990. G 055 162 A1, A2, A6. G 060 162, 052 98, TL52162. BMW: 7405E (83 22 0 0 026922). LA 2634. LT 71141. P/N 83 222 152 426. Mini 83 22 0142 516/ 832 22 402 413 9 (JWS 3309). CAT: AT-1 & AT-1 HD. Chrysler/ Mopar: ATF +3 (SM 1716E), ATF+4 (MS9602), P/N 05127382AA, AS 68 RC (T IV). Daewoo: LT 771141. Ford: Mercon-V, -SP, FNR5/ P/N XL-12, M2C138CJ, M2C166H. GM: Type A, -TIV, Suffix A, Dexron II, II-D, IIE, III, III-E, III-G, III-H. Honda: ATF DW-1; ATF Z-1 P/N 0822-9001. Hyundai/Kia/Mitsubishi: SP II,-III,-IV, J2, SPH-IV, SP-IV-RR, NWS-968, Red-1. ISUZU: Genuine ATF/Besco ATF-II, -III. Jaguar: LT 71141. Jeep: ATF +3, +4. JASO: A-1, JWS 3309. Mazda: M-III,-V, ATF M-5. MB: 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11. Mini Cooper: 83 22 0 42 4139 (JWS 3309) Mitsubishi: SP II,-III,-IV. Nissan: Fluid A, Matic -D,-J,-K,-S. Porsche: LT 71141, T IV (JWS3309). Saab: 93 165 147. Subaru: ATF, ATF-HP. Suzuki: 3314, 3317, ATF 3309, Matic D ATF. Toyota: Type -II,-III, T-1V, WS (JWS 3309), Vickers: I286, 2905S. Volvo: 4 - 6 växl 97340, 97341, T IV JWS 3309. ZF: TE-ML-02F, -03D, -11A,-11B,-14A,-14,-14C.

OBS! IKKE til CVT gear, Dexron VI (6) og Ford Typ F/G, Mercon, C, V.



Farve : Rød
SAE : 10W
Viskositet 40°C : 35 cst
100°C : 6,2 cst
Flydetemp : -60°C
Index : 153
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt : +206°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L
Art.nr :

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

399



***LEVNEDSMIDDELKLASSE
SMØREMIDLER -H1***

FLUORGUARD

RESISTENT EKSTREMFEDT

#255 Fluorguard er en ægte specialfedt. Resistent mod kemikalier, gasser og opløsningsmiddel. Til kontinuerlig temperatur op til +260°C i lange perioder i f.eks. maler- eller bageriovne med lange vedligeholdelsesintervaller. Levnedsmiddelklassificeret - H1.

RESISTENT

Fluorguard er en specialfedt baseret på Perfluorerad polyeter (PFPE) og Polytetrafluoreten (PTFE). Udviklet til ekstremt krævende arbejdsmiljøer, hvor applikationen udsættes for f.eks. gasser, kemikalier, brændstof eller højtemperatur.

LANGTIDSHOLDBAR

Fluorguard er udviklet til lange smøreintervaller. Ved normale temperaturer og forhold kan produktet holde applikationens fulde levetid.

IKKE BLANDBART

Fluorguard er ikke blandbart med andre typer fedt der ikke er baseret på Perfluorerad polyeter (PFPE) og Polytetrafluoreten (PTFE). Afrensning er derfor nødvendig ved skifte, men efterfølgende tilbydes en aldeles problemfri vedligeholdelse.

FORDELE

- Levnedsmiddelklasse -H1.
- Konstant temperatur op til +260°C.
- Funktionel i meget lange perioder.
- Resistent mod kraftige kemikalier.
- Resistent mod ætsende syrer.
- Resistent mod opløsningsmidler.
- Resistent mod benzin & diesel.
- Resistent mod flaskegas og andre typer gasser.

EGENSKABER

- Intet flammepunkt.
- Lang holdbarhed.
- Meget lav termisk fordampning i varme.
- Kraftig vandbestandighed.
- Unik slitagebeskyttelse.
- Stærk korrosionsbeskyttelse.
- Silikonefri.
- Kompatibel med metal, plast, elastomerer og gummi.

APPLIKATIONER

- Transportører.
- Industrielakering.
- Malerovne.
- Bageriovne.
- Pneumatiske ventiler.
- Engangssmøring.
- Til lave omdrejninger i lejer.

BRANSCHER

Metal-, plast-, glas-, tekstil-, auto-, kemi-, petrokemi-, pneumatisk materiel og levnedsmiddelindustri.



Farve : Hvid

NLGI : #2

Viskositet 40°C : PTFE

Fortykket : PFPE

Droppunkt : Intet

Arbejdstempera- tur : -20°C -> +260°C
tur : 800 g patron

Emballage : 80 g bøtte
255

Art.nr :

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

255

SYNGUARD -H1

HØJTEMPERATURFEDT

#256 Synguard -H1 er en fuldsyntetisk, levnedsmiddelklasseficeret smørefedt med fortykkere af Bentonit. Til applikationer med tryk, vand, vanddamp, kulde eller høje temperaturer. Specielt til smøring indenfor levnedsmiddel-, og medicinalindustrien, men tilbyder ekstrem funktion i mange andre applikationer.

LEVNEDSMIDDELFEDT

Synguard -H1 er en levnedsmiddel-fedt med absolut højeste kvalitet og ydeevne. Baseret på de reneste fuldsyntetiske polyalfaolefiner (PAO) med fortykkere af bentonit.

TEMPERATURER

Synguard her intet smeltepunkt, og er funktionel i temperaturer mellem -40°C og kortvarigt op til +260°C.

RESISTENT OVERFOR VAND

Synguard er en af verdens mest vandresistente fedter og ekstrem i applikationer der udsættes for vand, vanddamp eller sne, da produktet er ekstremt svært at afspule.

TRYK OG OMDREJNINGER

Synguard er en multifunktionel-, og smidig fedt til applikationer fra lave til høje belastninger - op til 10.000 omdr./min.

FORHINDRER BAKTERIER

Synguard indeholder et konserveringsmiddel der effektivt kontrollerer, forsinker og forhindrer bakterievækst hvis fedten udsættes for kontakt med levnedsmiddelsprodukter.

FORDELE

- Fantastisk ift. vandafspulning.
- Meget gode kuldegenskaber.
- Skrue- og mekanisk stabil.
- Kraftig slitagebeskyttelse.
- Fremragende højtryksegenskaber.
- Forhindrer rust og oxidering.
- Forhindrer termisk nedbrydning.
- Intet droppunkt.
- Stabil imod suremner.
- Opretholder sin konsistens.
- Enestående til centralsmøring.
- Blød og smidig.
- Galvanisksikker ift. gulmetaller.

ANVENDELSESOMRÅDER

Kuglelejer, rullelejer, ledlejer, glidlejer, nålelejer, ball joints · bøsninger · vanger, kranudskud.

BLANDBARHED

Synguard er baseret på bentonit fortykkere og bør derfor ikke blandes med andre typer fedt som ikke er baseret på bentonit i lukkede applikationer og lukkedelejer.



Farve : Beige

NLGI : #2

Viskositet 40°C : 76 cst

Fortykker : Bentonit

Baseolie : Fuldsyntetisk (PAO)

Droppunkt: Intet

Four ball test : 250kg (weld load)

Timken test : 25kg

Arbejdstemperatur : -40°C -> +250°C

Emballage : 190 kg, 50 kg, 18 kg

400 g patron

400 ml spray

Art.nr : 256

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

256

FOOD GUARD -H1

LEVNEDSMIDDELFEDT -H1

#258 Food Guard er en multifunktionel, levnedsmiddelklassificeret performancefedt til applikationer indenfor levnedsmiddel- og medicinalindustrien. Især velegnet til applikationer som udsættes for højbelastning eller fugtigt miljø.

MULTIFUNKTIONEL

Food Guard er en højpræsterende, syntetisk, levnedsmiddelfedt. Tilpasset til applikationer fra let til tung belastning og fra lave til relativt høje omdrejninger.

Fedten har en høj modstandskraft mod nedbrydning og oxidering samt kraftige rustbeskyttende egenskaber.

HØJ VEDHÆFTNING

Food Guard -H1 er en vandfast fedt med meget højvedhæftning. Forhindrer indtrængning af vand, udpresning og slitage som følge af stødbelastninger, slag, vibrationer, snavs, støv, vand, vanddamp eller anden kemiske forurening.

FORHINDRER BAKTERIER

Food Guard indeholder et konserveringsmiddel der effektivt kontrollerer, hæmmer og forhindrer bakterievækst i applikationen.

FORDELE

- Fantastisk til centralsmøring.
- Højstyrke ift. vandafspulning.
- Skrue- og mekaniskstabil.
- Overlegen slitagebeskyttelse.
- Rust- og oxidationshæmmende.
- Højt droppunkt (+275°C).
- Beskytter mod suremner.
- Beskytter imod harskning samt bakterie- og svampevækst.
- Opretholder sin konsistens og forhindrer olieseperation.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Rullelejer, kuglelejer, ledlejer, glidelejer, spindler, dorne, bøsninger m.m.



Farve : Hvid

Nlgi : #2

Viskositet 40°C : 150 cst

Fortykket : Aluminiumkomplex

Baseolie : Syntetisk (PAO)

Timken Test : 24,5 kg

Droppunkt : +275°C

Arbejdstemperatur : -12°C - +180°C

Emballage : 50 kg, 18 kg,
400 g patron

Art : 258

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

258

PENETRO[®] GREEN -H1

KÆDE & KRYBEOLIE -H1

#338 Penetro Green er markedets mest universale vedligeholdelsesolie til levnedsmiddelindustri. Penetro Green penetrer, smører og beskytter alle typer bevægelige dele, i applikationer, hvor tilfældig kontakt med levnedsmidler kan forekomme.

KRAFTIG SMØREFILM

Penetro Green er en kraftig, tynd og klæbefri levnedsmiddelklassificeret smøreolie der kraftigt minsker friktion og slitage. Udemærket til brug i alle typer vedligehold.

BESKYTTENDE LAG

Penetro Green indeholder flere friktions- og korrosionshæmmende bestanddele samt et rustbeskyttendemiddel. Tilsætninger som tilsammen opbygangeer en barriere der giver trippel beskyttelse imod friktion, fugt, oxidering, korrosion og andre ætsende aflejringer som skader funktionen.

KÆDESMØRING

Penetro Green er specielt god til smøring af kæder og glidere. Indeholder bestanddele der yder en beskyttelse som ofte kan tredoble levetiden på kæder, tandhjul og glidere.

SMØRING I VAND

Penetro Green fortrænger vand og udviser en høj smøreevne, selv under vand. Kan endda anvendes til enklere konservering af dele, materialer og konstruktioner under normale forhold.

FORDELE

- Universal indenfor vedligehold.
- Opbygangeer en langtidsvirkende smørefilm med lavfriktion.
- Penetrerende.
- Løsner fastrustedede dele.
- Opbygangeer en beskyttende barriere mod fugt og rust.
- Tåler meget højtryk for en tynd olie.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Kæder, wire, bolte/møtrikker, elevator, låse, luftværktøj, lejer, hængsler, kontrollere, fugtigt miljø, glidere, fjernelse af oxidideringer m.m.



Farve : Transparent
Viskositet 40°C : 15 cst
Flammepunkt : 115°C
Emballage : 5L, 400 ml spray
Art.nr : 338

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

338

FOOD GEAR -H1

GEAR, VANGER & KÆDER

#380 Food Gear er en syntetisk, levnedsmiddelklassificeret -H1 PAO-hvidolie til gearkasser, vanger og kæder. Specielt til produktionsudstyr, som håndterer levnedsmiddel, medicin og foder og som udsættes for højbelastning og højfugtighed.

MULTIFUNKTIONEL

Food Gear er en syntetisk, levnedsmiddelklassificeret PAO-olie til gearkasser, kæder og vanger. Olien er helt farveløs og har næsten ingen lugt og smag.

VEDHÆFTENDE

Food Gear har en høj tixotropisk vedhæftende egenskab og tilbyder en lyddæmpende smørefilm med en klatrende effekt og en avanceret højtryksteknik til hårde driftsforhold.

FORHINDRER BAKTERIER

Food Gear indeholder et levnedsmiddelklassificeret konserveringsmiddel der effektivt kontrollerer, hæmmer og forhindrer vækst af bakterier og mug i applikationen.

EGENSKABER

- Exceptionel slitagebeskyttelse ved høj belastning
- Indeholder højtryksadditiver
- Enestående korrosionsbeskyttelse
- Forhindrer bakterievækst

FORDELE

- Kraftig smøreevne.
- Overlegen oxidationsstabilitet.
- Resistent mod nedbrydning.
- Højt viskositetsindex.
- Udemærket hydrolytiskstabilitet.
- Modstand imod suremner.
- Høj skumningsresistens.
- Lavere driftstemperatur.
- Kompatibel med alle pakninger og metallegeringer.
- Funktionel med plast.
- Forlænger olieintervaller.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Gearkasser, vanger, trapezgevind kæder m.m.

OVERHOLDER:

- FDA: 21 CFR 178.3570



Farve : Transparent

SAE : 150, 220 & 320

Viskositet 40°C : 165 til 345 cst

100°C : 20 til 35 cst

Flydetemp : -23°C

Index : 134

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flammepunkt : +249°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 380

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

380

MULTI HTC -H1

HYDRAULIK, TRANSMISSIONER & KOMPRESSORER

#382 Multi HTC er en high performance hvidolie til hydrauliksystem, transmissioner, vakuumpumper og alle typer kompressorer der benyttes indenfor levnedsmiddel- og medicinalindustrien.

MULTIFUNKTIONEL

Multi HTC -H1 er en levnedsmiddelolie til alle typer hydraulik, kompressorer, vakuumpumper, kæder og transmissioner der operere indendørs.

KRAFTIGBESKYTTELSE

Multi HTC er en højkvalitets, giftfri hvidolie med en high performance additivpakke til lavfriktion, holdbarhed og lavere driftstemperatur.

FORHINDRER OLIELÆKAGE

En unik egenskab for Multi HTC er at olien genopretter og vedligeholder funktionen i pakdåser og o-ringe i systemer, hvilket minimerer olielækage og uønskede reparationsomkostninger

FORHINDRER DRIFTSTOP

Beskytter mod opbygningen af lak og andre typer slam og begrænser således markant risiko for bekostelige funktionsfejl.

FORDELE

- Fantastisk korrosionsbeskyttelse.
- Kraftig slitagebeskyttelse.
- Høj oxidationsstabilitet.
- Bestandig mod nedbrydning.
- Enestående hydrolytisk stabilitet.
- Kraftig korrosionsbeskyttelse.
- Skumningsresistent.
- Forlænger olieintervaller.
- Ekstra lang holdbarhed på olien.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Hydrauliksystemer, stempel-, skrue- og lamelkompressorer, vakuumpumper og transmissioner.

OBS! Bør IKKE anvendes i kulde.

OVERHOLDER:

- USDA -H1
- DIN 51524-1 och 2
- DIN 51 506



Farve : Transparent

Iso vg : 32 / 46 / 68 / 100

Viskositet 40°C : 32 / 47 / 70 / 102 cst

100°C : 6,5 / 7,2 / 9,1 / 12 cst

Flydetemp : -18°C

Index : 110

Flammepunkt : +238°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

Emballage : 208L, 20L, 4L

Art.nr : 382

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

382

HIGH TEMP CHAIN LUBE -H1

KÆDESMØRING

#386 High Temp Chain Lube -H1 er et røgfrit kædesmøremiddel til levnedsmiddelindustrien, baseret på fuldsyntetisk hvidolie (PAO). Enestående til kæder i kulde eller høje temperaturer op til +325°C uden at skabe aflejringer eller røgdudvikling. Lugtfri og transparent.

MULTIFUNKTIONEL

386 Chain Lube er en ren, fuldsyntetisk, farve-, smag-, lugt- og røgfri kædeolie. Specielt til anvendelse på alle typer ovnkæder der udsættes for temperaturer op til +315°C.

FINESTE BASEOLIER

Chain Lube er baseret på fineste, tilgængelige kombinationer af polyolester og syntetiskeolier med levnedsmiddelklassificering.

PROBLEMATIKER

Mange kædeolier har en tendens til at oxidere til slam- og kulaflejringer ved påvirkning af højtemperatur. Denne type aflejringer begrænser smøremidlets indtrængningsevne i kædensruller og vil derfor hurtigt øge slitagen betragteligt.

PROBLEMFRI SMØRING

Chain Lube består af en mættet molekylestruktur der minimerer oxidation og eliminerer opbygning af kul-, lak- og slamaflejringer ved høje temperaturer.

RENE KÆDER

Chain Lube vil ved brug opløse kul-, lak- og koksbelægninger fra tidligere benyttede smøremidler. Kæder bliver således atter rene og funktionelle og tillader på ny kædeolien at penetrere optimalt til kædens ruller og dermed forhindre slitage.

SLIPMIDDEL

Chain Lube opbygger en overfladefilm der minder om et slipmiddel og forhindrer på den måde at eventuelle fødevareprodukter eller væsker kan sætte sig fast og dermed forhindre smøremidlets vej til kædens led og ruller.

FORDELE

- Røgfri i højtemperatur.
- Meget kraftige trykegenskaber.
- Meget svaglugt og ren smag.
- Forhindrer at rester af levnedsmiddeler hænger fast i kæden.
- Penetrerende.
- Reduceret friktionsslitage.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Ovnkæder i bageriovne eller andre kæder der benyttes i meget høje temperaturer.



Farve : Transparent

Iso vg : 22 / 150

Viskositet 40°C : 15 / 165 cst

Index : 218 / 156

Flammepunkt : +250°C

Emballage : 20L, 4L

Art.nr : 386

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

386

payback

LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11
DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk

www.payback-lubricants.dk

IT'S NOT THE COST TO BUY, IT'S THE COST TO USE.