

payback[®]
LUBRICANTS

ADDITIVER
2020

**IT'S NOT THE COST TO BUY,
IT'S THE COST TO USE.**

"QUALITY PAYS"

Vores ambition er at levere avancerede smøremidler, additiver og kemikalier med bedre ydeevne, holdbarhed og rentabilitet

I samarbejde med leverandører fra alle verdenshjørner inkl. berømte Schaeffer Oil since 1839 beliggende i St. Louis USA, samler vi markedets førende produkter under varemærkerne Payback Lubricants og Payback Chemicals.

I begyndelsen af 2019 blev en ny produktlinje med lim, tætningmidler, gevindsikring og lejesikring lanceret under varemærket Payback Lock & Seal.

Vi skal være en miljømæssigt og socialt tilpasset leverandør uden at afvige fra kvalitet, engagement og kundeservice.

Med Venlig Hilsen
Robin Granberg / VD Payback AB

Payback's Skandinaviske distributører



Payback AB



Payback
Suomi Oy



Payback
Danmark ApS



Payback
Lubricants Norge AS



GOOD PEOPLE. GREAT PRODUCTS.

QUALITY PAYS



ADDITIVER

INDHOLDSFORTEGNELSE

KØLESYSTEM

- #400 CLEAN & COOL
- #401 KØLERTÆTNING

OLIEADDITIVER

- #407 MOTORRENS
- #408 GEARKASSERENS
- #409 MOTOROLIESTABILISATOR
- #410 MICRON MOLY
- #411 CERAMIC
- #416 HYDRAULIKTÆTNING
- #417 PAKNINGSREKOND

BRÆNSTOFADDITIVER

- #440 OKTANBOOSTER
- #450 BENZINOPTIMERING
- #460 DIESELOPTIMERING
- #462 DIESELOPTIMERING ARCTIC
- #470 ALL FUEL SYSTEM CLEAN
- #480 DIESEL CHOCK
- #490 DPF CLEANER

CLEAN & COOL

KØLER RENGØRING

#400 Clean & Cool renser effektivt kølesystemer for slam, rust, kalk og andre aflejringer som overtid opbygges i systemet. Skånsom overfor gummi og metal.

OVEROPHEDNING

Gennem årene dannes rust, slam og kalk i kølesystemer, hvilket skaber dårligere cirkulation og kølekapacitet.

ÆLDRE KØRETØJER

Der ses et stort behov for rengøring af kølesystemet i mange ældre biler, industrikøretøjer og maskiner samt andre vandbårne kølesystemer.

EFFEKTIV RENGØRING

Clean & Cool løser effektivt oxideringer, rust og kalk fra metalflader i kølesystemer.

SIKKER

Skader ikke gummi, plast, metallegeringer eller pakninger.

DOSERING:

3 - 5% af systemets volumen.

Eks. 1 liter rækker til et kølesystem på 20 - 30 liter.

BRUGSANVISNING:

1. Fyld korrekt dosering i systemet
2. Kør mindst 60 - 120 min.
3. Tøm herefter hele kølesystemet.
4. Skyl systemet igennem med vand for effektivt at løsne snavs og rester fra produktet.
5. Påfyld nyt vand + glykol.

OBS! Var forsigtig ved tømning af kølesystemet, varm kølervæske eller damp kan give alvorlige forbrændinger.



Farve : Transparent

Dosering : 3 - 5%

Emballage : 1L

Art.nr : 400

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

400

KØLERTÆTNING

STOPPER UTÆTHEDER

#401 Kølertætning stopper hurtigt og permanent utætheder i kølere, varmeapparater, pakninger og mindre revner i motorblokke. Fungerer også i andre typer vandbårne varmesystemer.

TÆTNER HURTIGT

Kølertætning opløses hurtigt i det cirkulerende køle- eller varmesystem og stopper utætheder indenfor ca. 30 minutter.

BESKYTTER

Samtidigt med at utætheden stoppes, beskyttes hele systemet mod korrosion og dannelse af kalk.

ALLE MATERIALER

Til alle slags materialer som kan forekomme i et kølesystem. Kølertætning er kompatibel med alle forekommende glykoler og vandblandbare væsker.

DOSERING

2% Kølertætning rækker til tætning af et utæt kølesystem i et køretøj. I større kølesystemer kan doseringen procentuelt reduceres.

BRUGSANVISNING:

1. Omrystes før brug.
2. Tilsættes i cirkulerende systemer.
3. Ved påfyldning i ekspansionsbeholdere skal beholderen tømmes, hvis ikke der er gennemstrømning
4. Start motor/cirkulationspumpe og kontroller at der er cirkulation
5. Kør motoren/systemet i mindst 30 minutter.
6. Indstil varmeapparatet på max. varme eller slukket (ved utæthed i varmeapparatet = maks. varme)

ANVENDELSESOMRÅDER:

Kølesystemer i køretøjer · varmesystemer i bygninger · gulvvarmeslanger m.m.

#401

Farve : Brun
Dosering : 1,5 - 2%
Emballage : 300ml og 4L
Art.nr : 401

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

401

MOTORRENS

INDVENDIG RENGØRING

#407 Motorrens er et højeffektivt rengøringsmiddel til indvendig rengøring af motorer for forbrændingsrester, aflejringer og glykol. Forebygger og fjerner støj fra tikkende hydrauliskeløfter og øger holdbarheden på den nye motorolie.

FORBRÆNDING

En motor producerer ved forbrænding vand, syre, slam, koks, harpiks, uopløste salte, gasser og uforbrændte brændstoffer.

En del af disse rester belaster motorolien og medvirker til en forringelse af oliens egenskaber og holdbarhed som ophobes med tiden, som aflejringer indvendigt i en motor.

SLITAGE

Disse aflejringer forsurer miljøet i en motor og medfører tikken fra hydrauliskeløftere, stempelringe der sidder fast og til en forøgelse af brændstof- og olieforbrug over tid.

SURT MILJØ

Ved olieskift bliver en ny motorolie normalt omgående sort og forurennet af de tilstedeværende rester af gammelolie, hvilket ofte fører til en væsentlig forringelse af holdbarheden på den nye olie i forhold til, hvis motoren havde været ren indvendigt.

RENERE MOTOR

Motorrens rengør en motors indvendige dele for aflejringer som efterfølgende aftappes sammen med den gamle olie.

Resultatet bliver at den nye motorolie bibeholder sin alkalinitet og performance gennem længere tid.

DOSERING

5 - 10% af olievolumen.

Eks. 300ml rækker til et oliesystem på op til 6 liter.

BRUGSANVISNING

1. Kør motoren varm.
2. Påfyld Motorrens i den "gamle" eksisterende olie.
3. Lad motoren stå i tomgang eller kør en kort tur.
4. Aftap olien efter 20-30 min.
5. Udskift oliefilter og påfyld ny olie

ANVENDELSESOMRÅDER

Benzin-, diesel- og ethanolmotorer samt kompressorer. Et godt alternativ til nutidens såkaldte "Longlife" olier.



Farve : Rav
Dosering : 5 til 10%
Emballage : 300ml & 4L
Art.nr : 407

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

407

AUTOMATIC GEAR CLEANER

GEARKASSERENGØRING

#408 Automatic Gear Cleaner rengør effektivt automatgearkasser og konvertere indvendigt inden et olieskift. Løser aflejringer og belægninger som er ophobet over tid. Rengøringen forebygger og afhjælper dårligt gearskifte som ofte er forårsaget af snavs.

AFLEJRINGER

Ved lange olieintervaller eller overophedet gearolie ophobes aflejringer i gearkasser, hvilket øger risikoen for slitage og dårlig funktion samt risiko for bekostelige reparationer.

EFFEKTIV RENGØRING

Gear Cleaner rengør indvendige overflader samt ventilhuse og andre bevægelige dele for aflejringer ved olieskifte.

DÅRLIGT GEARSKIFTE

Rengøring ved hvert olieskifte forebygger og forhindrer slitage og dårligt gearskifte samt eliminerer eksisterende funktionssvigt som er opstået pga. disse aflejringer.

FOERBYGGER OLIELÆKAGE

Tilsæt med fordel produktet #417 Pakkningsrekond ved olieskift.

Produkter forhindrer opståelsen af ekstern og intern olielækage samt stopper eksisterende oliespild der som oftes kan være årsag til ringe funktion.

DOSERING:

Anbefalet dosering er 5% af den samlede olievolumen. En 300ml flaske rækker til et oliesystem på 6 liter for fuld effekt.

BRUGSANVISNING

1. Tilsæt direkte i gearolien.
2. Kør minimum 100 km og maks. 1000 km inden udskiftning af gearolien.

ANVENDELSESOMRÅDER

Automatgearkasser, konvertere og andre typer af automatgear.

#408

Farve : Transparent
Dosering : 5%
Emballage : 1L, 300ml
Art.nr : 408

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

408

MOTOROLIE- STABILISATOR

FJERNER STØJ & STABILISERER

#409 Motoroliestabilisator er et high performance olieadditiv til motorer af alle slags. Stabiliserer viskositeten, tætheden og styrken i alle slags motorolier. Giver ofte en reduceret transmissionsstøj og fjerner støj fra "tikkende" hydrauliskeventilløftere.

STABIL OLIEFILM

409 Motoroliestabilisator er et højviskos paraffinsk olieadditiv der øger og stabiliserer viskositeten, øger olietryk og oliens tætnings-evne, hvilket reducerer olieforbrug og mængden af forbrændingsrester i motorolien.

SLITAGE & STØJ

Sænker friktionsslitage på bl.a. knastaksler og løftere som udsættes for mekanisk friktion. Giver reduceret transmissionslyd og fjerner ofte støj fra tikkende hydrauliskeløftere der ikke kan opretholde tryk grundet slitage.

FORDELE

- Giver tættere motorer
- Minimerer olieforbrug
- Fjerner støj fra tikkende løftere
- Stabiliserer og hæver olietryk
- Reducere friktion og slitage
- Øger og stabiliserer viskositeten
- Blandbar med alle motorolier
- Påvirker ikke katalysator
- Påvirker ikke partikelfilter

BRUGSANVISNING

Påfyldes direkte i olien ved olieskift eller efterfølgende.

ANVENDELSESOMRÅDER:

Alle typer motorolie.

PÅVIRKER IKKE:

Katalysator og partikelfilter.

#409

Farve : Transparent
Dosering : 5%
Intervall : Ved olieskifte
Emballage : 300ml
Art.nr : 409

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

409

MICRON MOLY

OLJEFORSTÆRKER

#410 Micron Moly er en multifunktionel olieforstærker. Øger oliens bære- og tætningssevne, reducerer friktion, lyd og temperatur ved hjælp af mikrosmeringsteknik bestående af PTFE og en speciel type flydende molybdendisulfid.

OLJEFORSTÆRKER

Micron Moly er en olieforstærker med en ekstrem performance. Indeholder en speciel additivteknik af flydende molybdendisulfid og PTFE.

REDUCERING AF SLITAGE

Metal og lejeblade er aldrig helt glatte, men har en ruoverflade fra støbningen. Den flydende molybdendisulfid hæfter på alle metalflader så de bliver 100% glatte og skaber hurtigt en ekstrem lavfriktion og en smørefilm der reducerer metal-kontakt til et absolut minimum.

Dette medfører en kraftig reduktion af slitage på knastaksler og løftere som er udsat for mekaniskfriktion.

MOTORER

Micron Moly giver lavere friktion, stabiliserer oliens viskositet, olietryk og øger oliens tætningssevne. Udviser desuden en brændstofbesparende egenskab.

VED OLJEFORBRUG

Micron Moly reducerer eksisterende olieforbrug og transmissionsstøj samt mængden af sod og forbrændingsrester i motorolien.

HYDRAULIK

Micron Moly øger smøreevnen på hydraulikolier hvilket reducerer slitage og friktion i pumper og ventiler. Udviser normalt en sænkning af driftstemperaturen i hydrauliksystemer ved hård drift, hvilket øger holdbarheden på hele systemet.

INDUSTRIGEAR

Giver lavere friktion og støj i gearkasser samt øger og stabiliserer oliens viskositet og vedhæftning på metal. Øger desuden hydraulikoliers resistens mod kondensvand.

ANVENDELSESOMRÅDER

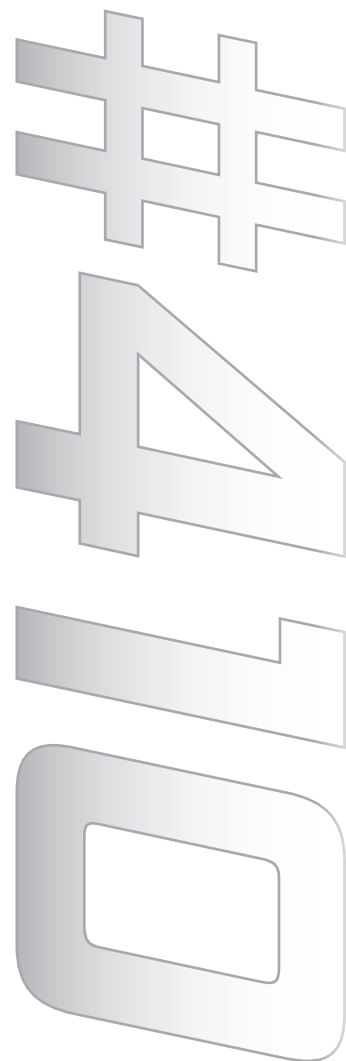
- Diesel- og benzinmotorer
- Hydrauliksystem
- Industriegearkasser
- Bagakslar og navreduktioner

DOSERING

- Motorer 5%
- Gearkasser 5-10%
- Hydrauliksystem 1%

PÅVIRKER IKKE:

Katalysator og partikelfilter.



Farve : Grøn

Dosering : Motorer: 5%

Gearkasser: 5-10%

Hydraulik: 1%

Interval : Ved olieskift

Emballage : 1L

Art.nr : 410

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

410

CERAMIC

MOTORBEHANDLING

#411 Ceramic Motorbehandling er et eksklusivt olieadditiv der er baseret på nano-bor. Giver ultralav friktion, kraftig slitagebeskyttelse, brændstofreducering, øget performance og en minimering eller eliminering af eksisterende støj i gearkasser.

STÆRKT GRUNDSTOF

Ceramic er baseret på Bor og er det stærkeste og mest friktionsnedsættende blandt alle olieadditiver. Grundstof nr. 5 i det periodiskesystem (Bor) er helt specielt idet stoffet går i forbindelse med forskellige metaller og skaber den lavest mulige friktionskoefficient - (nano-bor).

ØGER EFFEKT & MOMENT

Gensker og hæver en motors oprindelige effekt og moment. Giver en langtidsholdbar beskyttelse af alle komponenter og minimerer CO₂-udslip. Reducerer slitage på knastaksler og fjerner støj fra tikkende ventilløftere.

ØKONOMISK

Ceramic behandler og opbygger glatte metaloverflader ved hjælp af Bor der giver ultralav friktion med høj tæthed. Ceramic giver brændstof-, eller temperaturreducering, afhængig af hvor produktet benyttes.

GEARKASSER

Reducerer støj og temperatur i manuelle gearkasser, navreduktioner, bagaksler, hydrauliksystemer samt motorcykelmotorer med vådkobling.

FORDELE

- Høj brændstofreducering
- Øget performance
- Giver lav friktion
- Reduceret slitage
- Sænker olieforbrug
- Sænker transmissionsstøj
- Lavere olietemperatur
- Eliminerer støj fra tikkende hydrauliskeløftere
- Blandbar med alle typer olie
- Skader ikke katalysatorer og partikelfilter

BRUGSANVISNING

1. Hældes direkte i motorolien og giver fuld effekt efter ca. 150 km
2. Tilsættes ved et hvert olieskift for at opretholde effekten.

ANVENDELSESOMRÅDER

Benzin- og dieselmotorer, manuelle gearkasser, bagaksler og andre oliesystemer med temperatur- eller støjproblemer.

PÅVIRKER IKKE:

Katalysator og partikelfilter.



Farve : Hvid

Dosering : Motor: 5 - 10%

Gearkasser: 10%

Hydraulik: 1 - 3%

Interval: Ved olieskift

Emballage : 300ml

Art.nr : 411

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

411

HYDRAULIK TÆTNER 4%

TÆTNER HYDRAULIKSYSTEMER

#416 Hydrauliktætner er et effektivt olieadditiv der tætnet utætheder i hydrauliksystemer under drift. Efter 1-7 driftsdage i et oliesystem vil alle gummipakninger, o-ringe og pakedåser igen være fleksible og tætte.

FORHINDRER UTÆTHEDER

Hydrauliktætner er et additiv som ved kun 2% tilsætning forebygger utætheder i hydrauliksystemer.

EKSISTERENDE UTÆTHED

Ved 4-5% iblandning genskabes fleksibiliteten i hårdt og forældet gummi i hele systemet. Gummien bliver igen blød, elastisk og ekspanderer og stopper således oliespild.

UNDER DRIFT

Processen sker under drift, uden stilstand og udnytter varmen i applikationen til at skabe en kemiskreaktion der behandler det hårde gummi.

Forhindrer ikke lækage på steder hvor gummiet er skadet, men giver ofte en forbedring.

KRAFTIG OLIEFORSTÆRKER

#416 Hydrauliktætner indeholder en additivpakke der stabiliserer- og øger olieviskositeten, smørefilmen og reducerer støj i bl.a. hydraulikpumper.

ANVENDELSESOMRÅDER

- Hydrauliksystem
- Bagaksler og vådbremser.
- Navreduktioner
- Manuelle gearkasser
- Industriegear

BLANDBAR I:

- Mineralolie
- Syntetiskolie
- Esterolie
- Bioolie

IKKE TIL BRUG I:

- Automatgearkasser
- Servostyrninger
- Motorer
- Konvertere

#416

Farve : Transparent
Dosering : 2% Forebyggende
4-5% Ved utæthed
Emballage : 4L
Art.nr : 416

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

416

PACKNINGS- REKOND 1%

TÆTNER UTÆTHEDER

#417 Pakningsrekond 1% tætner effektivt olielækage under drift i alle typer oliesystemer. Efter 1-7 driftsdage har gummipakning-er, o-ringer og pakdåser gendannet deres fleksibilitet og er atter tætte.

FORHINDRER OLIESPILD

Packningsrekond er et kemiskolie-additiv til alle typer oliesystemer. Forebygger olielækage ved tilsætning af kun 0,3%.

EKSISTERENDE UTÆTHED

Ved 1% iblandning gendanner hårdt og forældet gummi sin fleksibilitet i hele oliesystemet og bliver igen blødt, elastisk og expanderer og stopper således oliespild.

VIRKER UNDER DRIFT

Processen sker under drift, uden stilstand og udnytter varmen i systemet til skabelse af de nødvendige kemiske reaktioner.

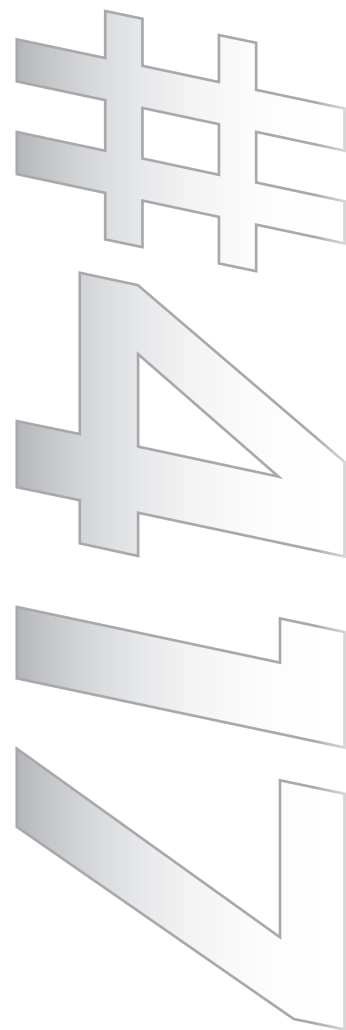
Forhindrer ikke lækage på steder hvor gummiet er skadet, men giver ofte en forbedring.

TYPISKE UTÆTHEDER

- Ventilpakninger
- Krumtappakninger
- Knastakselpakninger
- Indvendig utæthed i automat gearkasser
- Indvendig utæthed i konvertere
- Gearkassepakninger
- Bagakselpakninger

ANVENDELSESOMRÅDER:

- Motorer af alle slags
- Kompressorer
- Automatgearkasser
- Manuelle gearkasser
- Industriegearkasser
- Bagaksler
- Navreduktioner
- Hydrauliksystemer
- Servostyring
- Kan desuden anvendes i vandbårne systemer



Farve : Transparent

Dosering : 0,3% Forebyggende
1% Ved utæthed

Emballage : 60ml, 300ML

Art.nr : 417

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

OKTAN- BOOSTER

HÆVER OKTAN

#440 Oktanbooster er en ægte oktanforhøjer, udviklet af Panta Racing Fuel i Italien. Hæver oktantallet på benzin med op til 3-4 oktan og 1% oxygen ved 10% iblandning.

EKSISTERENDE OKTANBOOSTERE

Oktanboostere har længe været at finde på markedet, men ofte med begrænset funktion. Efter test af 6 tilgængelige produkter på markedet gav det bedste af disse en forøgning på kun 0,3 oktan iht. den anbefalede dosering.

STOR EFTERSPØRGSEL

Panta Racingfuel i Italien har i samarbejde med Payback Lubricants nu udviklet en ægte oktanbooster. Mange motorer behøver højere oktan end den som er tilgængelig på tankstationer, hvilket kan være en udfordring uden at skulle købe Racing Fuel til ofte høje priser.

ØGNING AF OKTAN

Ved målinger på 95-, 98-, 100-, og 102 oktan brændstof fra pumpestandere øger #440 Oktanbooster samtlige brændstoffer med op til 3 oktan ved 10% iblandning og hæver oxygenindholdet 1%.

BLYERSTATNING

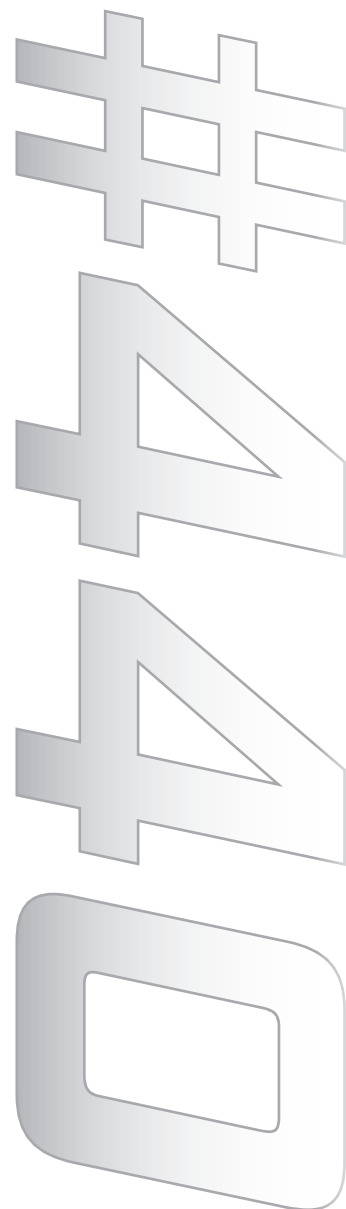
Kan med fordel anvendes som blyerstatning ved 1-2% iblandning i ældre motorer der kræver ekstra beskyttelse af ventiler.

STABILISERING

Produktet stabiliserer benzin ved lagring og optimerer gammelt benzin eller benzin af dårlig kvalitet.

ANVENDELSESOMRÅDER

Alle typer benzinmotorer.



Farve : Orange

Dosering : 2 til 10%

Emballage : 5L, 200L

Art.nr : 440



Payback Danmark ApS, Industrivej 11

4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

440

BENZIN & E85

OPTIMERING

OPTIMAL FORBRÆNDING

#450 Benzin- & E85 Optimering er et højeffektivt brændstofadditiv. Effektiviserer forbrændingsprocessen og bliver hurtigt økonomisk i brug. Rengør, beskytter og smører det komplette forbrændingssystem.

RENSER

#450 rengør effektivt alle komponenter i et brændstofs system som dysser, indsprøjtning, injektorer, ventiler, forbrændingskamre og genskaber den oprindelige motoreffekt.

SMØREEVNE

Benzin Optimering øger brændstoffers smøreevne med op til 40% og yder således en ekstra kraftig beskyttelse mod slitage på alle komponenter i brændstofs systemer.

Specielt formuleret til brug i benzin, ethanol / E85 og Racing Fuel

OBS! IKKE til methanol.

BESKYTTER & ELIMINERER

Beskytter effektivt systemer mod syreangreb, oxidering og korrosion. Stabiliserer brændstof ved lagring og forhindrer frysning og dannelse af is i brændstofs systemer. Produktet bør anvendes kontinuerligt.

BLYERSTATNING

Kan med fordel anvendes som blyerstatning i ældre motorer med behov for ekstra smøring af ventiler og cylindervægge.

REDUCERET FORBRUG

Produktet optimerer forbrændingsprocessen, hvilket giver en mere jævn motorgang og en friskere motor samt en reducere af brændstofforbrug og røgdudvikling med lavere CO₂-udslip. som et direkte resultat her af.

ØKONOMISK

Udviser som oftest en reducere af brændstofforbrug på min. 2% på nye biler og op til 5% på ældre biler, hvilket hurtigt gør produktet økonomisk i brug.

DOSERING

- Normal brug 0,05%
- Akut rengøring 0,4%
- Etanol i racemotorer 0,2%

ANVENDELSESOMRÅDER

Alle nye og gamle 2 takt- og 4 taktmotorer der forbrænder enten benzin eller ethanol.



Farve : Gul

Dosering : 0,05% - (1:2000)

Akut rengøring : 0,4% - (1:1000)

Emballage : 500 ml

Art.nr : 450

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

450

MOLY 2000™

DIESELOPTIMERING

Moly 2000 er et af verdens mest effektive dieseladditiver. Optimerer MK1, E32, E10, HVO, HVO100 og RME til en premium diesel. Aktive tilsætninger øger cetantallet (brændværdien). Produktet er kraftigt rensende samt smører, beskytter og optimerer forbrændingssystemet med reduceret forbrug og forlænget levetid som et direkte resultat.

RENT SYSTEM

Ved iblandning af ikke fosilebrændstoffer i diesel øges mængden af belægninger i systemet og i dysser, hvilket resulterer i en ringere motoreffekt og et øget forbrug af brændstof. Moly 2000 rengør effektivt hele forbrændingssystemet for belægninger så en motors fulde effekt altid er garanteret. Brug af Moly 2000 genskaber en motors oprindelige emissionsværdier og kan i mange tilfælde også forbedre disse.

REDUCERET FORBRUG

Moly 2000 indeholder emner der øger cetantallet og samtidig finfordeler brændstofmolekylerne for en optimal iltning. Reducerer forbrug og røgudvikling i både praksis og ved dynotests på tunge diesel køretøjer.

BESKYTTER SYSTEMET

Moly 2000 opbygger en kraftig beskyttendefilm i hele brændstofsyste- met med produktet Synshield™ der giver en særlig effektiv beskyttelse mod friktion, slitage, korrosion og oxidation. Faktorer der bidrager til driftsikkerhed og eliminerer brændstofrelaterede nedbrud.

MILJØDIESEL

Moly 2000 er et af få additiver som ikke blot overstiger amerikanske EPA's nyeste krav ift. funktionalitet, men også samtidig er registreret og godkendt til brug i miljødiesel.

FORDELE

- Lav dosering: 0,05% (1:2000)
- Øger cetantallet 4 enheder
- Optimerer forbrændingssystemet
- Optil 5% højere motoreffekt
- Optil 5% brændstofreducering
- Genskaber oprindelig emission
- Reducerer CO2 udledning
- Effektiv rens af dysser og EGR ventiler
- Eliminerer kondensvand
- Forhindrer dieselbakterier
- Stabiliserer diesel ved oplagring

TESTS

En lang række dynotests og praktiske tests på tunge køretøjer udviser en høj reducere- ring af forbrug. Tests på professionelt testcenter viser en brændstofreduktion på hele 4,2% i gennemsnit.

Injektortest: Cummins L10, Cummins N14 og Peugeot DW-10 viser rene og korrosionsfrie injektorer uden målbar slitage ved normale injektorintervaller.

VAND OG DIESELBAKTERIER

Diesel blandet med ikke forsile- brændstoffer og kondensvand m.m. danner grundlag for bakterievækst. Moly 2000 emulsificere vand og binder det molekylært til den enkelte variant af diesel og eliminerer således kondensvand og bakterie- vækst ved kontinuerlig brug.



Farve : Brun

Dosering : 0,05% (1:2000)

Akut rengøring : 0,2% (1:500)

Emballage : 208, 5L, 1L, 500ml

Art.nr : 462



Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

MOLY 1000™ ARCTIC SHIELD

DIESELOPTIMERING

Moly 1000 Arctic er et multifunktionelt dieseladditiv. Specielt udviklet til kraftigt, at forbedre kuldeegenskaber på alt diesel ift. dannelse af paraffin og is. Aktive emner øger cetantallet (brændværdien), er kraftigt rensende, smører, beskytter, optimerer forbrændingssystemet, reducerer forbrug og forlænger levetiden.

RENT SYSTEM

Iblanding af ikke fosiltbrændstof i diesel øger mængden af belægninger i systemer og injektorer, hvilket giver reduceret effekt og øget forbrug. Moly 1000 rengør effektivt hele brændstofs-systemet for belægninger så fuld motoreffekt altid leveres.

BESKYTTER SYSTEMET

Moly 2000 opbygger en kraftig beskyttendefilm i hele brændstofs-systemet med produktet Synshield™ der giver en særlig effektiv beskyttelse mod friktion, slitage, korrosion og oxidation. Faktorer der bidrager til driftsikkerhed og eliminerer brændstofrelaterede nedbrud.

DIESEL I HÅRDKULDE

Når Low Sulphur diesel udsættes for hård kulde kan paraffinmolekylerne (n-paraffins) begynde at udskilles fra brændstoffet og opbygge store vokskrystaller som stopper brændstofslinier og filtre.

ØGEDE KULDEGENSKABER

Moly 1000 Arctic forhindrer dannelse af vokskrystaller og emulsificerer dem som er under dannelse, hvis det tilsættes i diselolien inden den har nået sit krystaliseringspunkt. Dette reducerer drastisk vokskrystallernes størrelse og forhindrer dem i at bindes til hinanden så de kan strømme frit gennem brændstoffiltre i hård kulde.

FORDELE

- Lav dosering: 0,1% (1:1000)
- Øger kuldeegenskaber i diesel
- Øger cetantallet 4 enheder
- Optimerer forbrændingssystemet
- Optil 5% højere mototeffekt
- Optil 5% brændstofreducing
- Genskaber oprindelig emission
- Reducerer CO2 udledning
- Effektiv rens af injektorer og EGR ventiler.
- Eliminerer kondensvand
- Forhindrer dieselbakterier
- Stabiliserer diesel ved lagring

TESTS

En lang række dynotests samt praktiske tests på tunge køretøjer udviser en høj reduktion af forbrug. Tests på professionelt testcenter viser en brændstofreduktion på hele 4,2% i gennemsnit.

Injektortest: Cummins L10, Cummins N14 og Peugeot DW-10 udviser rene og korrosionsfrie injektorer uden målbar slitage ved normale injektorintervaller.

VAND OG DIESELBAKTERIER

Diesel blandet med ikke fosile brændstoffer og kondensvand m.m. aktiverer bakterievækst i et brændstof. Moly 1000 emulsificerer vand og binder det molekylært til den enkelte variant af diesel og eliminerer kondensvand og bakterievækst ved kontinuerlig brug.



Farve : Brun

Dosering : 0,1% (1:1000)

Akut kulde dosering : 0,2% (1:500)

Emballage : 5L, 1L

Art.nr : 462



Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

462

ALL FUEL SYSTEMCLEANER

RENGØRING OG STABILISERING

470 All Fuel System Cleaner rens effektivt hele forbrændings systemet i alle typer benzin-, diesel- og ethanolmotorer. Stabiliserer alle typer brændstof, fjerner vand og forhindrer udfældning i brændstofs systemer under opbevaring.

HØJ PRÆCISION

Moderne motorer arbejder med meget høj præcision for optimeret kraft og forbrænding. Allerede små mængder belægning i et brændstofs system skaber forstyrrelser som påvirker ydelse og forbrug.

FLYDENDE MEKANIKER

All Fuel System Cleaner løser effektivt belægninger, oxideringer og sod fra alle typer brændstof, der over tid er opbygget i tanke, slanger, pumper, injektorer, karburatorer, ventiler, forbrændingskamre og stempeltoppe, hvilket eliminerer nedbrud og garanterer levering fuld effekt.

BESKYTTER SYSTEMET

Giver en fremragende slitagebeskyttelse i injektorer og brændstofpumper, specielt ved brug af diesel med lavt svovlindhold, standerbenzin, ethanol (E85) og Racing Fuels.

ELIMINERER KONDENS VAND

Ved brug elimineres kondens vand hvilket forhindrer korrosion og opbygning af is i brændstofs systemet i kulde.

OPBEVARING AF MOTORER

All Fuel System Cleaner stabiliserer brændstof og forhindrer udfældning og oxidation i karburatorer og injektionssystemer, hvis produktet tilsættes inden oplagring.

BLYERSTATTER

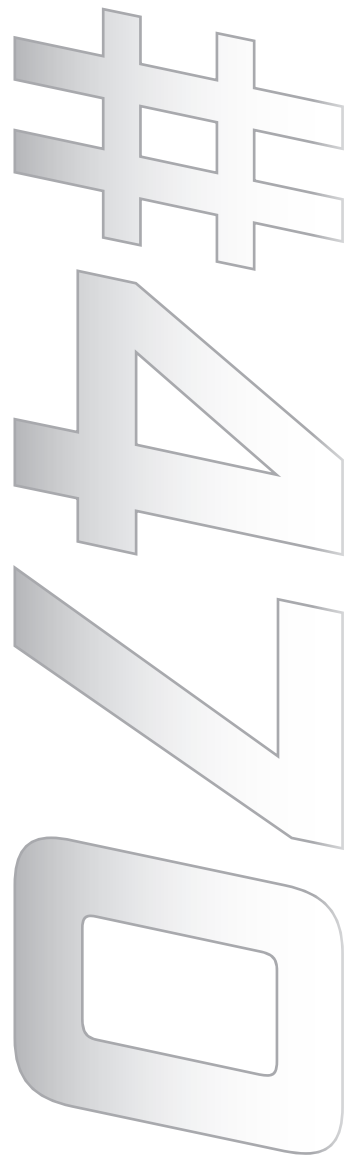
Erstatter bly i benzin og forhindrer slitage af udstødningsventiler og ventilsæder i ældre benzinmotorer.

FORDELE

- Til alle typer brændstof
- Meget effektiv rengøring
- Smører hele brændstofs systemet
- Erstatter bly i benzin
- Effektiv stabilisering af brændstof ved oplagring
- Forhindrer nedbrydning og oxidering af benzin og ethanol ved lagring
- Kraftig beskyttelse mod fugt og ethanol
- Forhindrer opbygninger af belægninger over tid
- Eliminerer kondens vand
- Forhindrer opbygning af is
- Reducerer emissioner og røggasser
- Ufarlig for katalysator og partikelfilter

DOSERING

- **Akut systemrens:** 2 dl til 50 L
- **Vedligehold:** 1,25 dl til 50 L ved hver 4. tankning.
- **Blyerstatning:** 2 dl til 50 L
- **Stabilisering:** 2 dl til 50 L



Farve : Gul
Dosering : 0,4 % - (1:250)
Emballage : 200 ml, 500 ml
Art.nr : 470

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

470

DIESEL CHOCK

FJERNER DIESELPEST

#480 Diesel Chock er et ekstremt koncentreret dieseladditiv som forhindrer bakterievækst i diesel og dræber eksisterende bakterier (mikroorganismer) i dieseltanke indenfor 24 timer.

BAKTERIER

I dieseltanke ophobes kondensvand ved temperaturudsving og bakterievækst kan opstå. Behandles dieselolien ikke, øges bakterievæksten hurtigt og tilstopper filtre, pumper, brændstoflinjer, hvilket ofte er årsag til et snarligt driftsnedbrud.

SKADELIGE SYRER

Bakterier udskiller organiske syrer der giver korrosionsskader i hele dieselsystemet og kan lede til høje reparationsomkostninger.

ELIMINERER BAKTERIER

Diesel Chock forhindrer alt bakterievækst i diesel ved normal dosering. Ved kraftigt inficerede tanke med stor population øges doseringen. Dette vil dræbe alle bakterier så de let kan fjernes ved dræning af tanken.

FØR BRUG

Hvis muligt, fjernes evt. vand og slam fra tanken inden behandling.

Doser den korrekte mængde ift. tankens totale volumen og fyld tanken minimum 65% helst fuld med ny diesel. Virkningstid i 24 timer, stillestående eller i brug.

BRUGSANVISNING

1. Dræn med fordel tanken for vand
2. Doser ret mængde og fyld tanken
3. Virkningstid 24 timer.
4. Tøm evt. hele tanken for slam (IKKE et krav)!
5. Den dræned diesel kan genanvendes når slam og belægninger er sunket til bunds. Anvend IKKE bund slam.

TØM TANKEN

Tøm tanken efter behandling, for at fjerne slam og eventuelt vand. Diesel som er drænet fra tanken kan genanvendes når slammet er sunket til bunds.

DOSERING

- Kraftigt inficerede tanke:
1:1000 = 100 ml til 100 L diesel
- Risiko for bakterievækst eller diesel af ukendt kvalitet:
1:4000 = 100 ml til 400 L diesel

EFTERBEHANDLING

For eliminering af fremtidig bakterievækst bør #460 Dieselloptimering til sættes i dieselolien. Produktet tilbyder udover sin forebyggende virkning en lang række andre fordele.



Farve : Transparent
Dosering : 0,1-0,03%
Emballage : 5L, 150ml
Art.nr : 480

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

480

DPF CLEANER

RENSER PARTIKELFILTER

#490 DPF Cleaner rengør alle typer partikelfiltre i køretøjer under drift. Filtre som ofte bliver tilstoppet ved korteture eller bykørsel. DPF Cleaner er den mest økonomiske vej til en forlængelse af holdbarheden på et partikelfilter.

PARTIKELFILTER

DPF Cleaner rengør effektivt partikelfiltre i moderne køretøjer som biler, entreprenør-, landbrug- og skovbrugsmaskiner samt lastbiler.

RENGØR HELE SYSTEMET

DPF Cleaner er multifunktionel og rengør hele brændstofs-systemet inklusiv injektorer, ventiler og forbrændingskamre for aflejringer. Dette resulterer i en genetablering af den oprindelige motoreffekt og brændstofforbrug.

FUNKTION

Udover at hele brændstofs-systemet rengøres så indeholder DPF Cleaner metalorganiske emner der fungerer som en accelerator ved regenerering af dieselpartikelfiltre (DPF). Produktet sænker markant antændelsestemperaturen for sod som samles i partikelfiltre og optimerer den periodiskeforbrænding af akkumuleret sod, en proces som kaldes for regenerering.

FORDELE

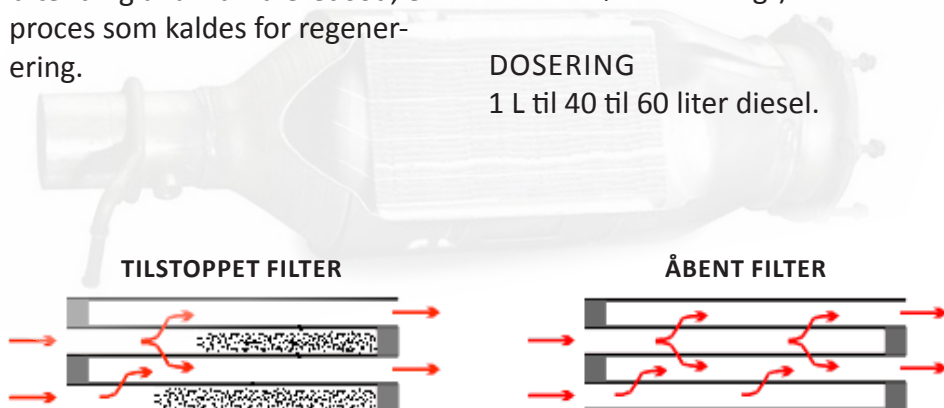
- Multifunktionel til alle normale tilstopnings relaterede problemer
- Genopretter motoreffekten som er reduceret pga. et snavset og ineffektivt brændstofs-system
- Genopretter det normale brændstofforbrug som er nedsat pga. et snavset brændstofs-system eller tilstoppet partikelfilter
- Forlænger levetiden og forhindrer udskiftning af partikelfilter
- Kan anvendes på alle dieselmotorer, med eller uden partikelfilter som en total systemrengøring

BRUGSANVISNING

1. Hæld flasken i tanken før tankning.
2. Kør mindst 30 min. med forhøjede omdrejninger (3000 RPM) eller højere for personbiler og ca. 25% højere omdrejninger end normalt for lastbiler og entreprenørmateriel
3. Gentag behandlingen efter behov eller 1-2 gange årligt for maksimalt opnåelse af resultat - (afhængig af antal kørte km årligt)

DOSERING

1 L til 40 til 60 liter diesel.



490



Farve : Transparent
Dosering : 1L til 40-60L
Emballage : 1L
Art.nr : 490

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

payback

LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11
4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk

www.payback-lubricants.dk

IT'S NOT THE COST TO BUY, IT'S THE COST TO USE.