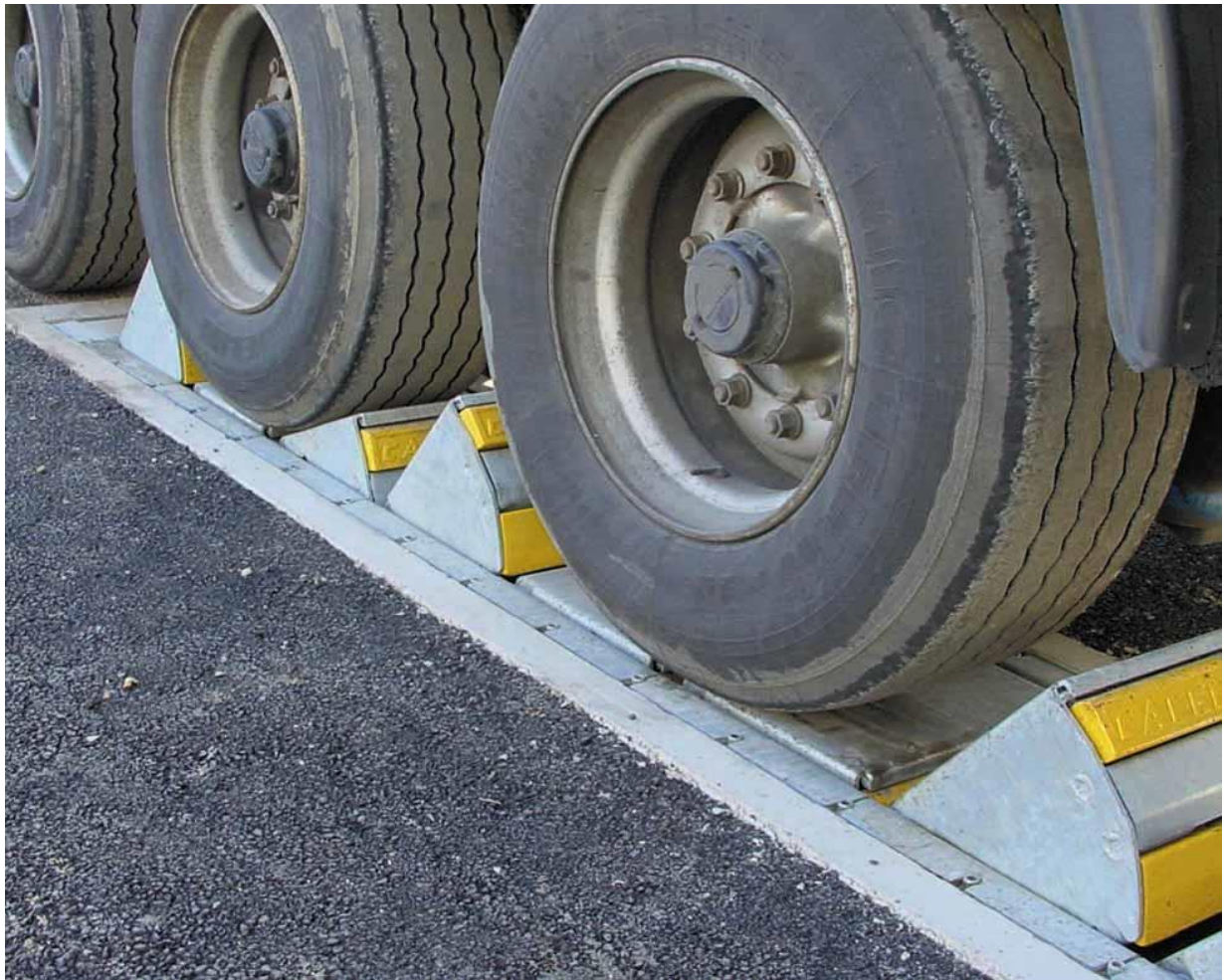




Calematic



NORDIC DOCK SOLUTIONS

**T: 0045 52 677 437 eller 0045 45 344 437
E : kundeservice@nordicdocksolutions.com**

www.nordicdocksolutions.com



Oversigt

Præsentation

Hvorfor vælge Calematic ?	side 3
Fordele ved Calematic	side 4
Et udpluk af vores tilfredse kunder	side 9
Flere produkter fra Nordic Dock Solutions	side 10

Installation

Typisk layout og placering af fundament og betonramme	side 12
Forberedelse af fundament og håndtering af betonramme	side 13
Diagram over tilslutning af trykluftledninger	side 16
Afmontering af en enkelt kile	side 17
Trykluft tilsluttes løfteklilerne	side 18
Demontering af løftekliler	side 19
Slutkundes to-do-liste før levering og tilslutning	side 21
Kontaktinformation	side 22



HVORFOR VÆLGE CALEMATIC ?

Med CALEMATIC forhindres køretøjer i for tidlig frakørsel ved af- og pålæsning og trailer-vandring undgås.

Med CALEMATIC minimeres kommunikationsfejl mellem rampeoperatør og lastvognschauffør. Fejl der kan medføre alvorlige ulykker og dyre skader på materiel og bygninger.

CALEMATIC – fungerer som følger

1. Lastvognen ankommer til rampen og bakker hen over de nedsænkede kiler.
2. Når porten til rampen åbnes hæves kilerne automatisk og lastvognens hjul fastholdes.
...derefter - og kun derefter kan rampeoperatøren
3. Aktivere læssebro til justering af niveau mellem rampe og lastvogn, og påbegynde af- og pålæsning på sikker vis.
4. Når lastning/losning er afsluttet deaktiveres læssebroen mellem rampe og lastvogn.
5. Porten til rampen lukkes hvorved kilerne automatisk nedsænkes i vejbelægningen.

...derefter - og kun derefter kan lastvognen forlade rampen.

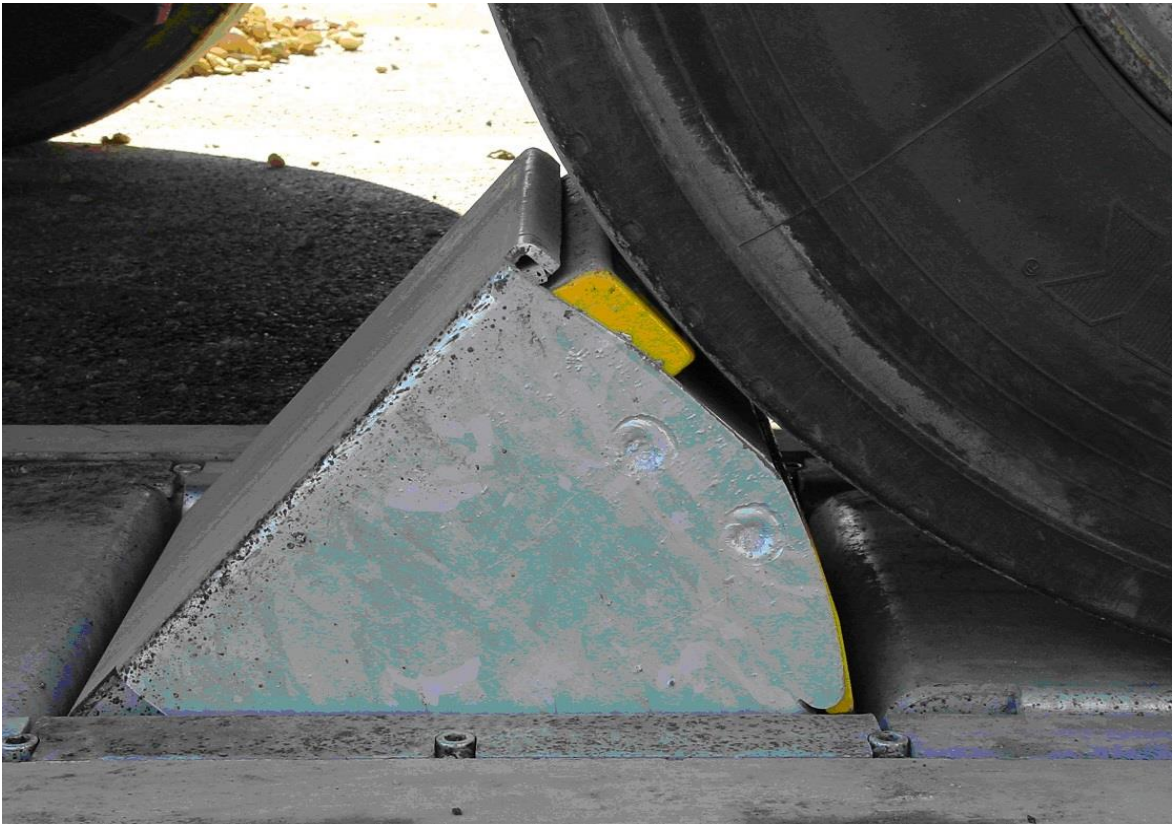


Fordele ved Calematic

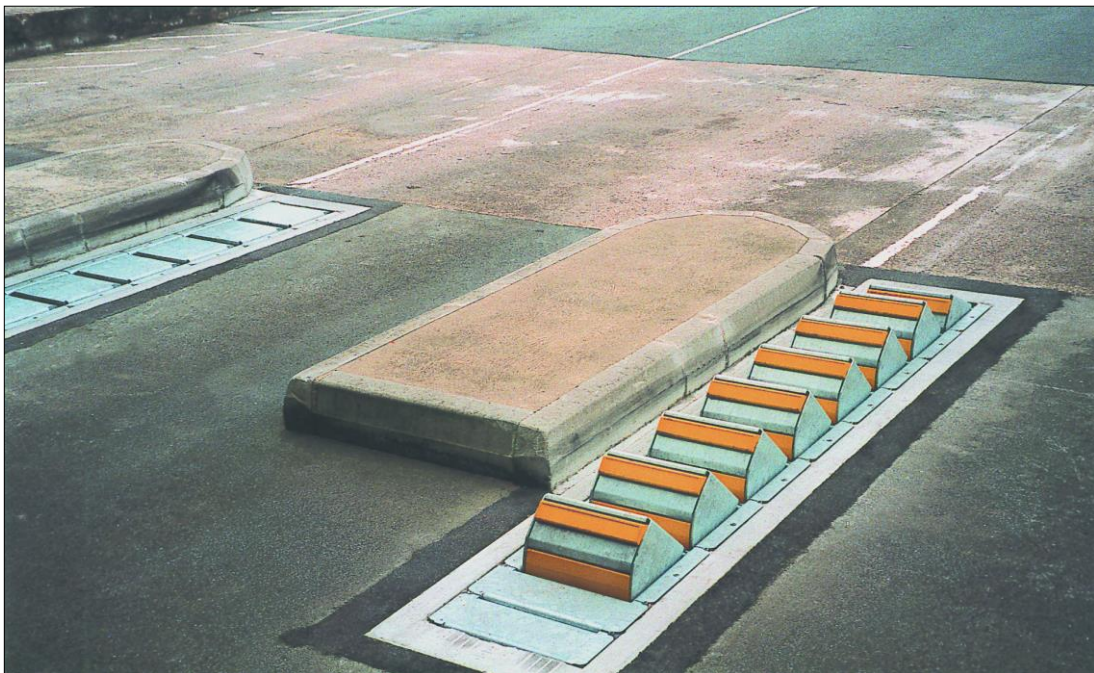


- Løftekilerne er høje nok til at forhindre for tidlig frakørsel, men lave nok til at lasbilens stænklapper, brændstoftank etc. ikke beskadiges
- Kilerne fastholder mere end een hjulaksel af gangen
- Calematic-kilerne er driftsikre under alle vejrforhold, og er lige effektive om det er varmt eller koldt.





- Alle dele er udformet med fokus på sikkerhed – der er derfor ingen skarpe kanter eller løse dele.



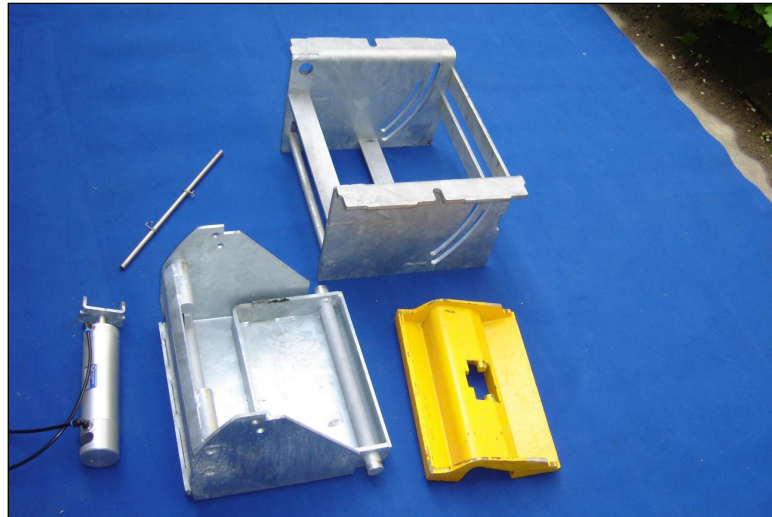
- Calematic kan let tilpasses andre installationer – for eksempel mellem eksisterende hjulguider.



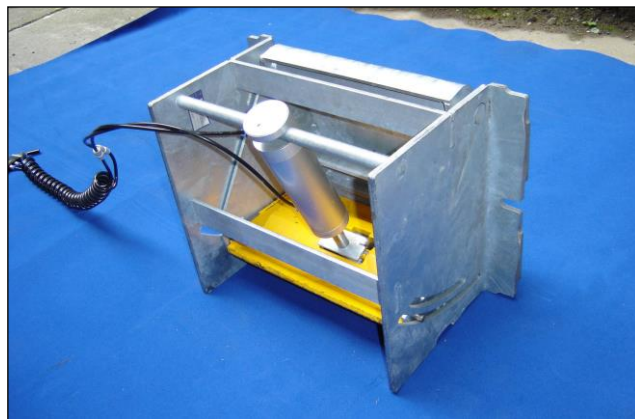
- Pladsen mellem lastvognene holdes fri for forhindringer, og chaufføren kan frit manøvrere lastvognen frem og tilbage.
- Snerydning kan foregå uden at skulle uden om forhindringer.



- Lugerne (her set nederst i billedet ovenfor) gør det muligt at flytte kilerne om nødvendigt, og gør det samtidigt muligt at foretage et hurtigt synstjek



- En Calematic kile består af fem solide mekaniske dele
- Systemet er simpelt og uden sliddele - der er ingen motor, lejer, kæder, gear, smørelolie eller hydraulik



- Alle dele af Calematic er overdimensionerede for pålidelighed og styrke
- Blokeringsklodsen er af støbejern og systemets chassis er udført i 10 mm galvaniseret stål



- Kilesystemet er solidt forankret i den eksisterende belægning, og vil forhindre en lastvogn i for tidligt frakørsel, selv ved fuld fremadkørsel.
- Calematic fås i en standardlængde på 4,8 m – men kan naturligvis specialtilpasses den enkelte virksomheds behov.
- Lugerne gør det muligt at justere afstanden mellem løftekilerne, så den bedst mulige placering af kilerne i forhold til lastvognens hjul opnås.



Et udpluk af vores tilfredse Calematic-kunder





Flere produkter fra Nordic Dock Solutions



Dock Bumpers



Trafiklys



Hjulguider



Barrierer

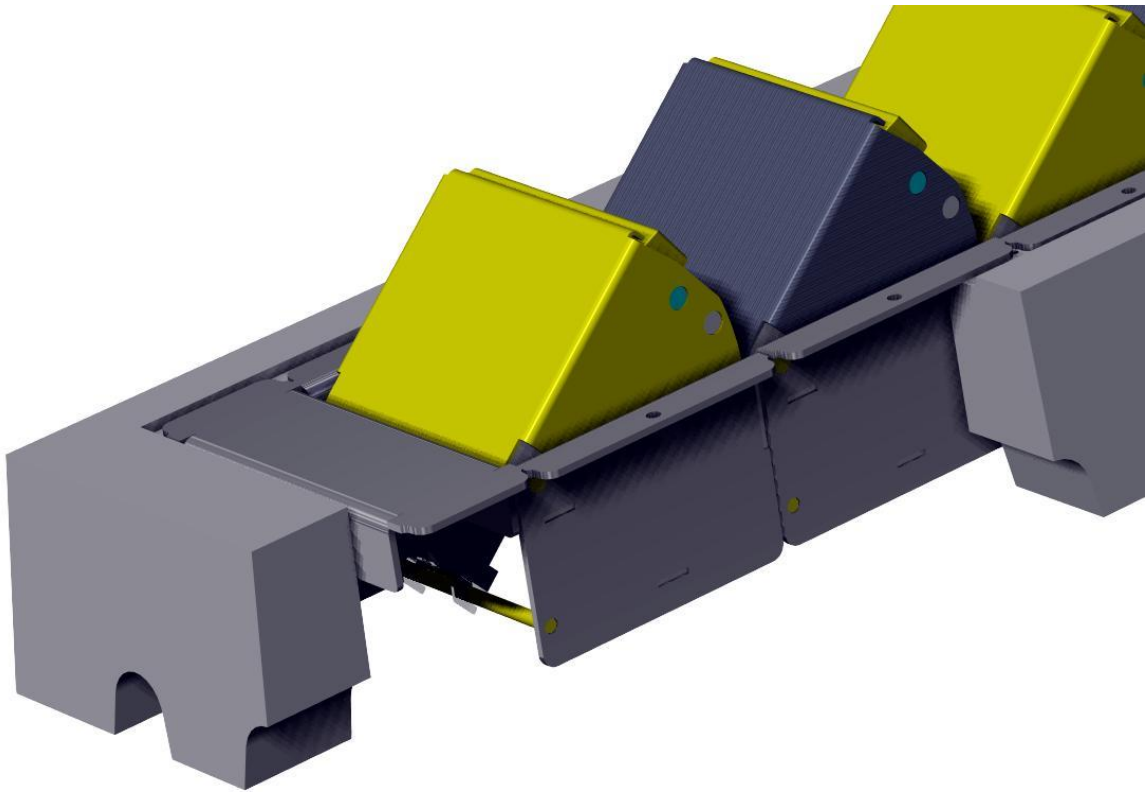


Hydraulisk vognrampe

Se flere produkter på www.nordicdocksolutions.com

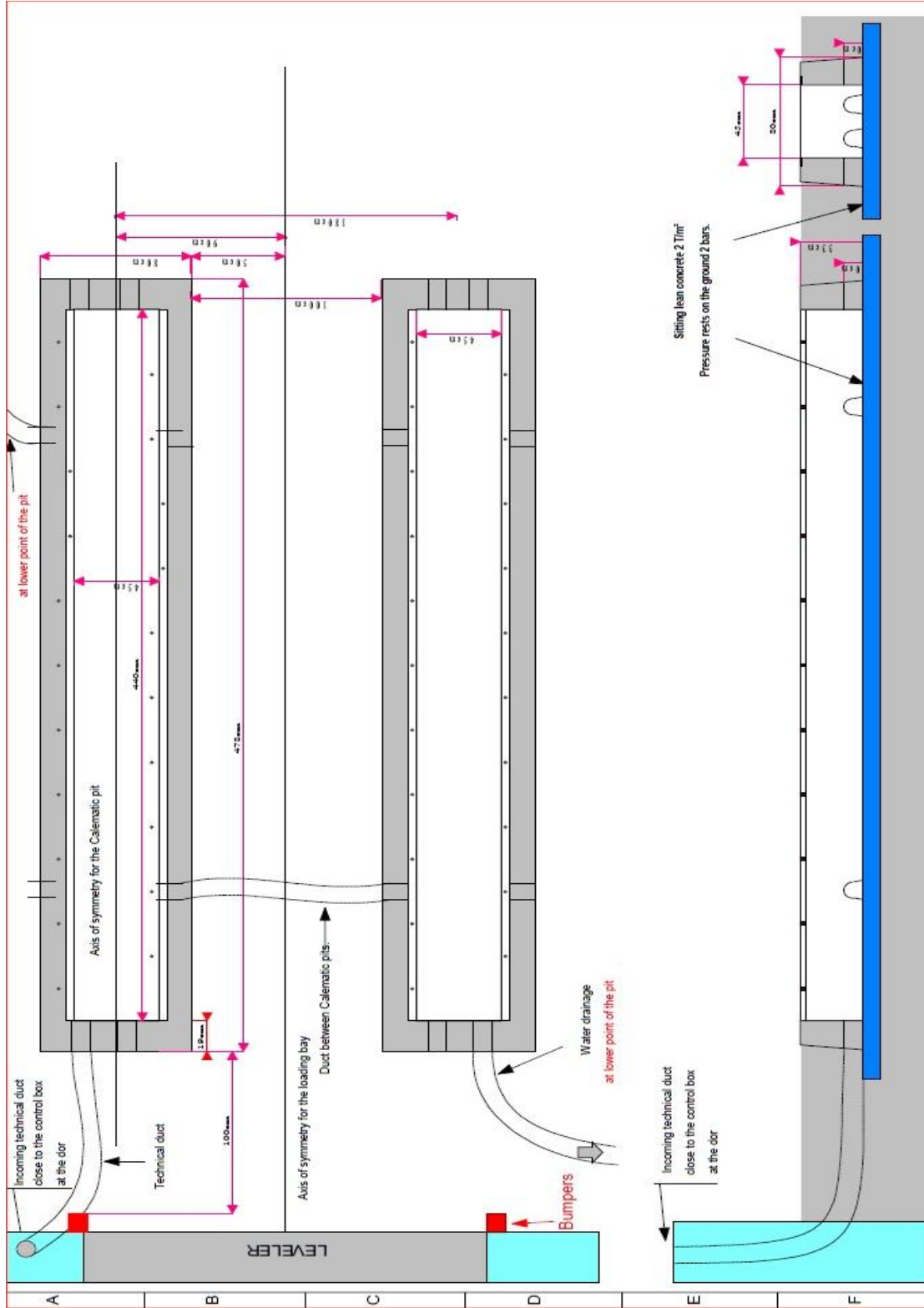


Installation of Calematic





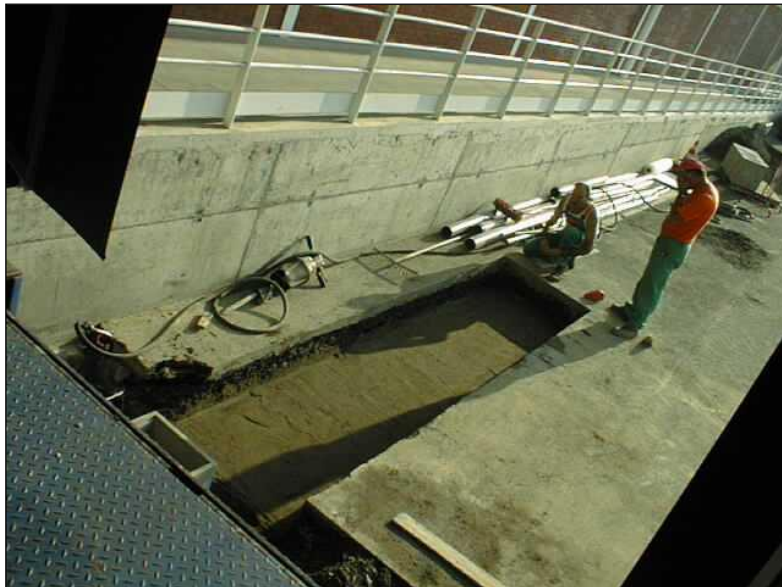
Typisk layout og placering af fundament og betonrammen



GLOMOT PENOT SYSTEMES 23 rue du tramway 87290 SAINT SORNIN LEULAC Tel. : +33 555 760 760 Fax. : +33 555 76 06 06		Designation du ossier CALEMATIC FRAME LAYOUT		Concepteur E. PENOT	Date	Modifications	Date ossier 12/1/08
Designation du folio CALEMATIC FRAME LAYOUT Double line 100m - NS		Réalisateur E. PENOT		Verificateur			Date folio 12/9/13
						DE FOLIO A LETE REALIZARE ANO C L L L O O C I L I S E T E C H N I C A L D U G M O L P R I S E M V A O	
						6 / 7	



Forberedelse af fundament og håndtering af betonrammen



- Betonfundamentet skal have en given dybde på 33 cm under vejbelægningens overflade, og skal kunne udsættes for en belastning op til 2 tons/m²



- Betonrammen skal håndteres ved hjælp af stropper, der er tilstrækkeligt lange til at kunne nå løftepunkterne.
- En gaffeltruck kan anvendes, dog skal den have tilstrækkeligt brede gaffler.
- Betonrammen skal hvile på to stykker træ som vist på billedet herover



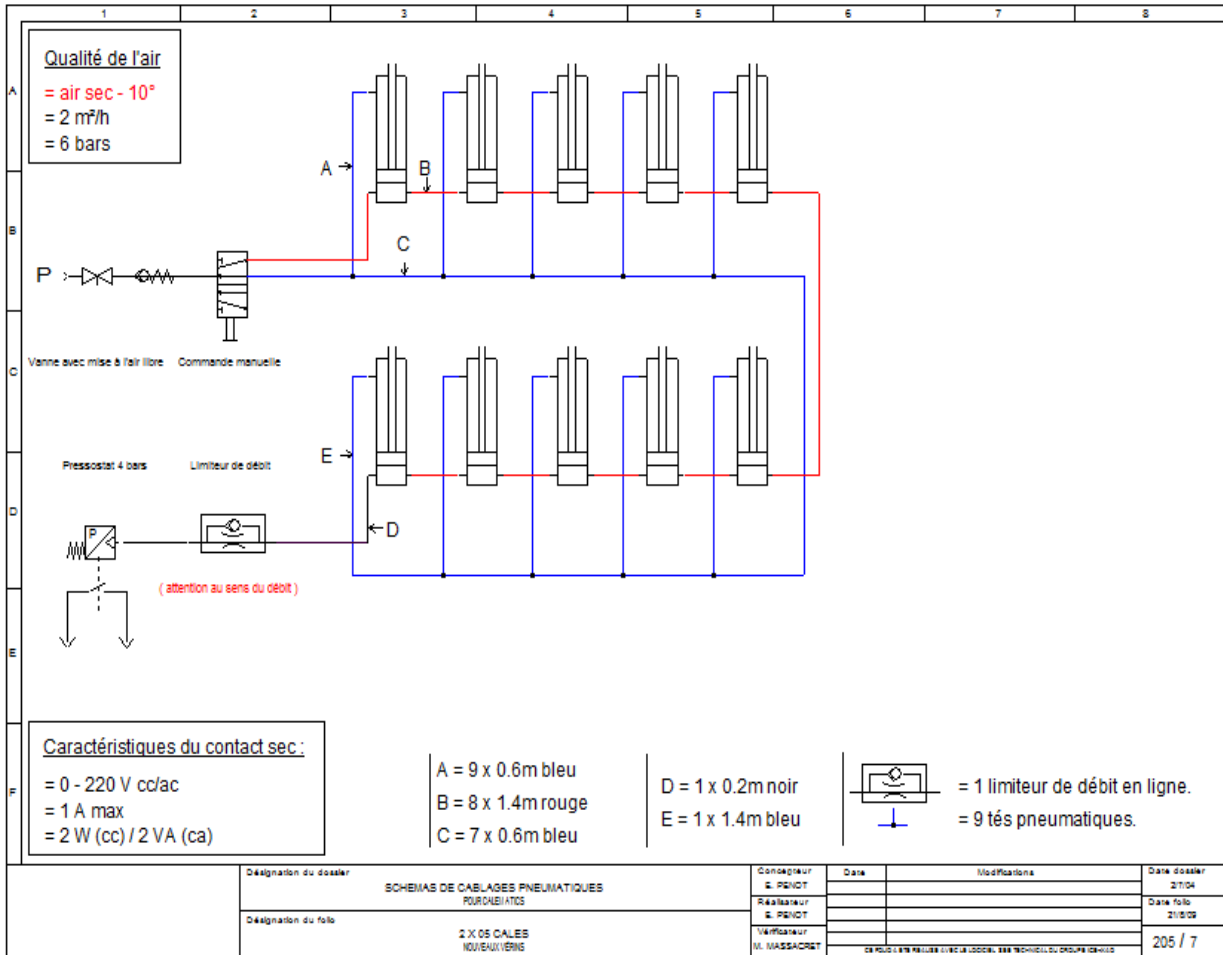
- Betonrammen placeres på et plant betonfundament så belastningen fordeles jævnt
- Betonrammen placeres nøjagtigt i forhold til læsserampen, hvorefter den endelige cementering af rammen kan påbegynde



- Ved endt tørretid placeres kilerne og inspektionslugerne i betonrammen i forlængelse af hinanden
- Kilernes placering tilpasses de bolte, der er monteret på betonrammen
- Tilslutning af trykluft udføres herefter af NDS.
- De 20 cm brede inspektionsluger gør det muligt at flytte de enkelte kiler en halv kilebredde, og gør det samtidigt muligt at foretage et hurtigt synstjek



Tilslutning af trykluft





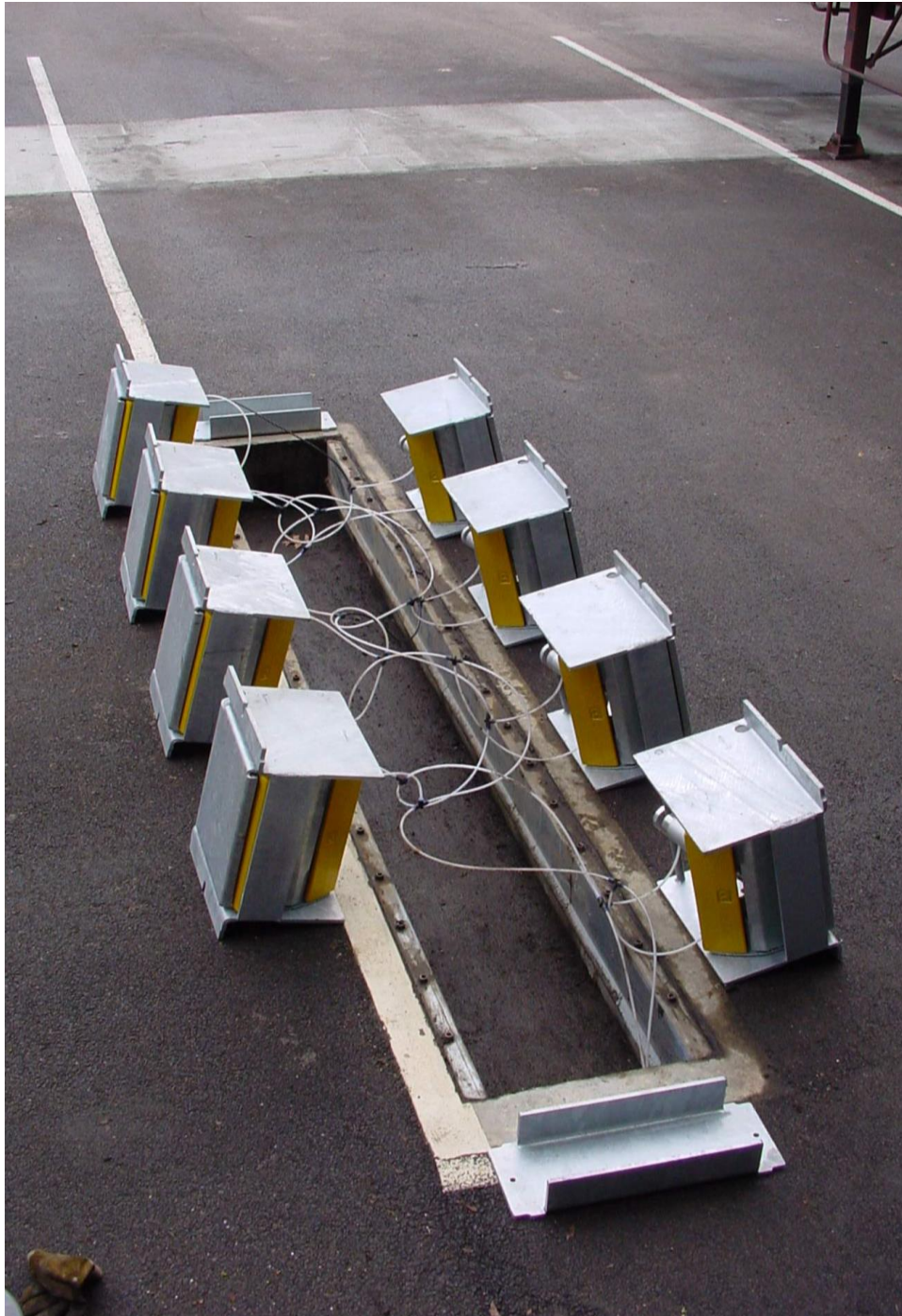
Afmontering af en enkelt kile



- Hver kile vejer ca. 70 Kg
- Korrekt håndtering ved installation eller rengøring af bunden af betonrammen forebygger utilsigtede hændelser



Trykluft tilsluttes løftkilerne



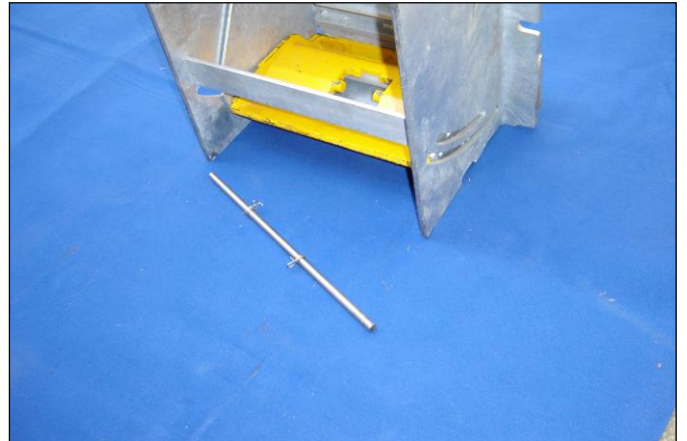
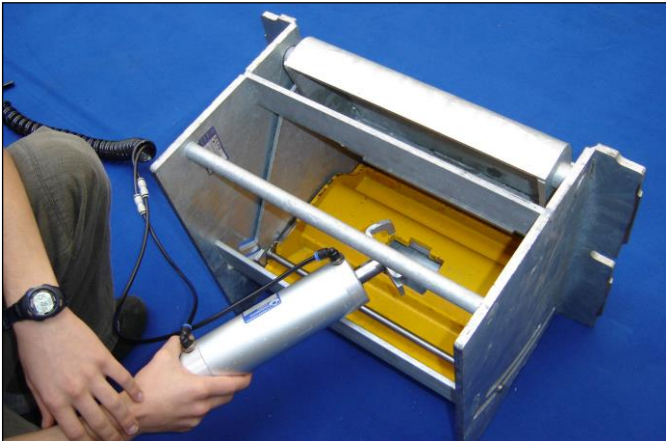


Demontering af løftkile

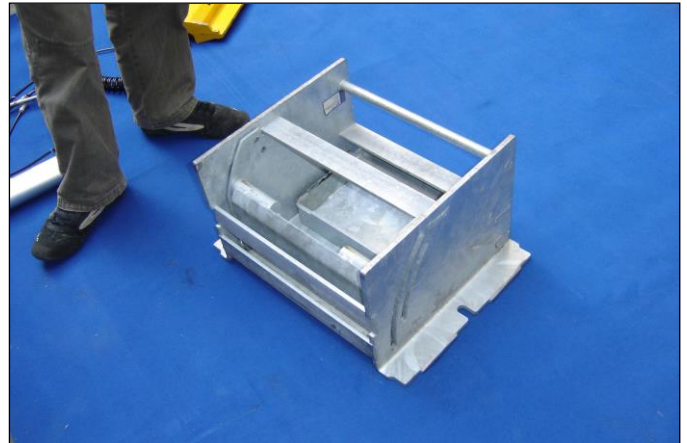
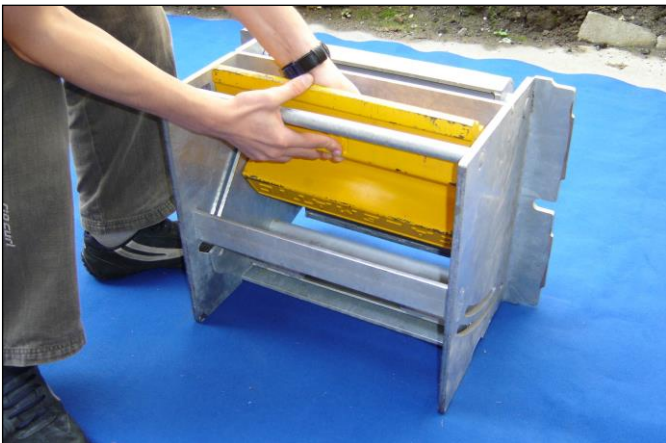
1 2



3 4



5 6

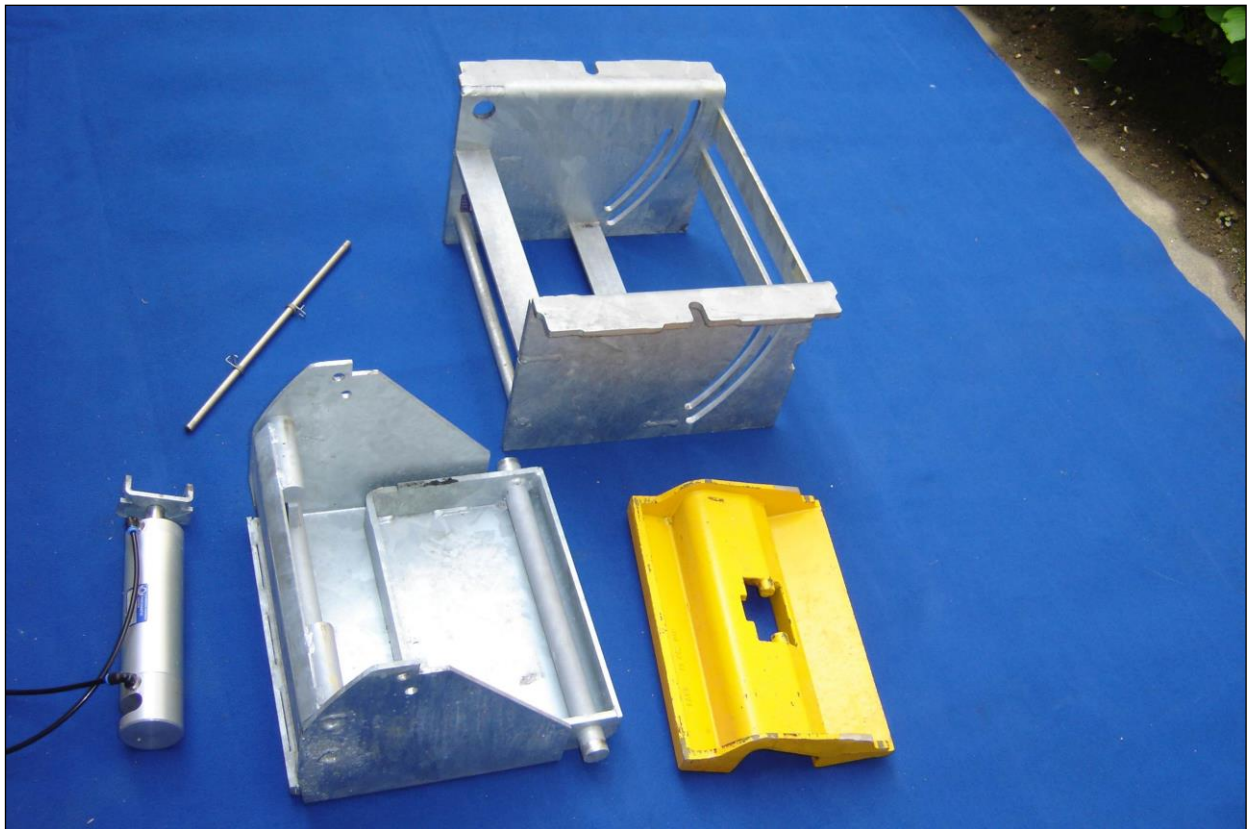




7 8



9



- Hvilken som helst reservedel kan bestilles separat skulle uheldet være ude. Udskiftningen kan let foretages af jeres egen medarbejder, og tager ganske få minutter hvilket minimerer tiden hvor Calematic er ude af drift.



To-do-liste

Hvad er du som kunde selv ansvarlig for + hvilke forberedelser er nødvendige?

- Slutkunde modtager betonrammerne, der hver især vejer ca. 1.250 Kg
- Slutkunde modtager kilerne på EUR-paller. Hver palle vejer ca. 1.050 Kg.
1 stk. palle pr. læsserampe.
- Udgravning og forberedelse af fundament hvori betonrammerne senere placeres:
- Et solidt og jævnt fundament støbes i bunden af udgravningen.
Betonfundamentet skal have en given dybde på 33 cm under vejbelægningens overflade, og skal kunne udsættes for en belastning op til 2 tons/m²
- Betonrammen placeres centreret i fordybningen, således at det øverste af rammen er på niveau med vejbelægningen.
- Fra hver betonramme etableres forbindelse til eksisterende drænsystem så regnvand og smeltevand ledes væk.
- Et rør på min. 60 mm etableres mellem de to fordybninger hvori trykluftledningerne forbindes på et senere tidspunkt.
- Et andet rør på min. 60 mm etableres fra den ene af de to fordybninger til indersiden af portåbningen, hvor kontrolboksen placeres efterfølgende.
- Cementering omkring betonrammen påbegyndes. Vær opmærksom på at også løftepunkterne fyldes ud, så der ikke opstår hulrum under rammen.
- Kilerne nedsænkes i rammen – på nuværende tidspunkt tilsluttes de ikke, men dækker blot fordybningen så læsserampen igen kan benyttes.
- Det er vigtigt at trykluft er tilgængelig på samme side som læssebroens kontrolboks, og at tilslutningen er placeret i ca. 1 ½ meters højde.
Det er yderst vigtigt at tryklufften der benyttes:
 - ✓ Er ikke-kondenserende ved -20° Celsius
 - ✓ Har et tryk på 6 bar
 - ✓ Har et konstant flow på mindst 2m³/ time
- Elektricitet skal være tilgængelig ved læssebroens kontrolboks (240 V AC / min. 10 A)
Bemærk: Dette er kun i tilfælde af at der ønskes trafiklys.



Har du spørgsmål eller ønskes et uforpligtende tilbud ?
Kontakt venligst



Nordic Dock Solutions
Holbækvej 189
DK-4400 Kalundborg

T: 0045 52 677 437 eller 0045 45 344 437
E: kundeservice@nordicdocksolutions.com

www.nordicdocksolutions.com